



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 080588C
w miejscowości Gorczenica, gm. Brodnica.

BRANŻA: drogowa – oznakowanie

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 25.03.2019 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080588C
w miejscowości Gorczenica, gm. Brodnica.

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322 i z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080588C od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 560 do skrzyżowania z drogą gminną nr 050523C Gorczenica – Kominy w miejscowości Gorczenica, gm. Brodnica. Droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu kategorii KR1 o szerokości 5,0 m. Z prawej strony jezdni chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m. Jezdnia na całej długości będzie miała przekrój uliczny.

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Brodnica z siedzibą przy ul. Mazurskiej 13 w Brodnicy

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Projektowana organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080588C została zaplanowana w związku z jej przebudową na odcinku 394,50 mb od istniejącej nawierzchni bitumicznej na wysokości kościoła do skrzyżowania z DW560 w miejscowości Gorczenica w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W chwili obecnej w obrębie planowanej organizacji ruchu na drodze gminnej ustawiona jest tablica ostrzegawcza A-7 na skrzyżowaniu z drogą gminną. W obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką na jezdni drogi wojewódzkiej namalowana jest linia P-13.



Widok skrzyżowania DW 560 z DG 080588C

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- oznakowanie pionowe wykonane zostanie tablicami średniej wielkości oklejonymi foliami odblaskowymi II generacji.

Stałą organizację ruchu zaprojektowano wprowadzając następujące oznakowanie pionowe. W obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 080588C z drogą gminną Gorczenica - Kominy ustawiona zostanie tablica B-33 ograniczająca prędkości na całym odcinku drogi do 40 km/h. Również za skrzyżowaniem z DW 560 w ciągu DG 080588C ustawione zostaną tablice D-42 i D-43 wyznaczające obszar zabudowany miejscowości. Pod tablicą D-42 zamontowana będzie tablica B-33 ograniczająca prędkość do 40 km/h. Ograniczenie prędkości jest konieczne, ponieważ przy drodze znajduje się budynek kościoła oraz obszar zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Ze względu na szerokość jezdni drogi gminnej wynoszącej 5,0 m nie przewiduje się

oznakowania poziomego. W km 0+050 ustawiona zostanie tablica znaku A-12b ostrzegająca o miejscowym zwężeniu jezdni na połączeniu istniejącej jezdni bitumicznej z jezdnią projektowaną.

W obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzka w km 0+390 drogi gminnej nr 080588C ustawiona będzie tablica znaku A-7. Na drodze wojewódzkiej w odległości 250 m od skrzyżowania należy ustawić tablice ostrzegawcze A-6b i A-6c.

Szczegółowe usytuowanie znaków pionowych i poziomych przedstawiono na rysunku.

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min. 2,00 m. w przypadku chodnika 2,20m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

2.5. Oznakowanie poziome

Po przebudowie jezdni drogi gminnej nr 080588C na połączeniu z DW 560 należy odtworzyć istniejącą linię P-7c i w osi jezdni drogi wojewódzkiej namalować linię P-1e dł. 5,0 m i linie P-4 długości 20,0 i 27,0 mb zgonie z załączonym planem sytuacyjno-wysokościowym (rys. nr 2)

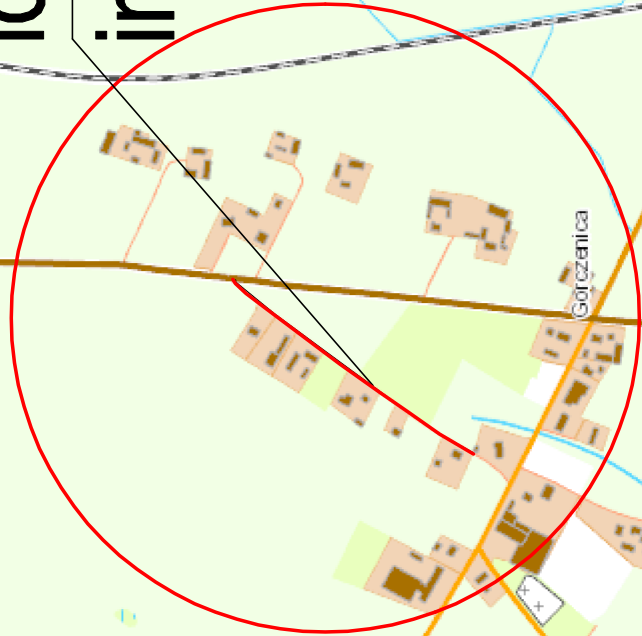
3. ZESTAWIENIE ISTNIEJACEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO DG

| Symbol znaku | Szt. | Strona | Uwagi |
|--------------|------|--------|---------------------------------------|
| D-42+B-33 | 1+1 | Lewa | 40 km/h |
| D-43 | 1 | Prawa | |
| A-7 | 1 | Lewa | Znak istniejący |
| A-12b | 1 | Lewa | Zwężenie jezdni |
| B-33 | 1 | Lewa | 40 km/h |
| A-7 | 1 | Prawa | km 0+390 |
| A-6b i A-6c | 1+1 | L+P | 250 od skrzyżowania w ciągu DW 560 |
| B-25 | 1 | L | Przenieść w km DW 560 6+145 |

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2020 r.

Opracował:

lokalizacja inwestycji



Gorzanica

Gorzeniszka

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA
OGÓM
Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl



| | | | | |
|--|---|-----------------------------------|--|------------|
| INWESTOR: GMINA BRODNICA UL. MAZURSKA 3 87-300 BRODNICA | OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej 080588C w miejscowości Gorzanica | | LOKALIZACJA INWESTYCJI: Gorzanica, gm. Brodnica dz. nr 72, 69/1, 69/2 68 - obręb Gorzanica | |
| | Faza | | P.B. | |
| BRANŻA | Plan orientacyjny | | 1 | |
| | Drogowa | | 1 | |
| FUNKCJA | linia i naszyje | Numer uprawnień | DATA | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Rafał Wrzosek | WAM0049PWOD/12 WAM0027/POCK/12 | | 08.2019 r. |

