



## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:**                   Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej  
ul. Sezamkowa w miejscowości Karbowo,  
gm. Brodnica

**BRANŻA:**                 drogowa – oznakowanie stałe

**INWESTOR:**           Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:**       mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

**DATA:**                 27.03.2019 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej  
- ul. Sezamkowa w Karbowie**

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z 2017 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- Zarządzenie GDDKiA nr 75 Katalog typowych schematów oznakowania robot prowadzonych w pasie drogowym z czerwca 2010 r. - załącznik nr 2
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
  - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
  - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
  - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
  - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej – ulica Sezamkowa w Karbowie w związku z jej przebudową.

### **1.3. Właściciel zarządzający drogą**

Zarządcą drogi gminnej – ul. Sezamkowa jest Wójt Gminy Brodnica z siedzibą w Brodnicy przy ul. Mazurskiej 13.

### **1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia**

Organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej - ul. Sezamkowa została zaplanowana w związku z przebudową nawierzchni jezdni.

## **2. OZNAKOWANIE DROGI**

### **2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu**

W chwili obecnej na drodze gminnej – ul. Sezamkowej w Karbowie oraz w obrębie skrzyżowania ul. Wąwozowej i Granicznej, z którymi ul. Sezamkowa się łączy nie stwierdzono oznakowania pionowego i poziomego.

### **2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu**

- oznakowanie pionowe wykonane tablicami średniej wielkości oklejonymi foliami odblaskowymi II generacji.

Stała organizacja ruchu zorganizowana jest poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaku A-7 w obrębie skrzyżowania z ul. Graniczną oraz ustawienie w ciągu ulicy Granicznej dwóch tablic znaków D-1. Skrzyżowanie ul. Sezamkowej z ul. Wąwozową oznakowano tablicami A-5 oznaczając skrzyżowanie jako równorzędne. W ciągu ulicy Wąwozowej przed i za skrzyżowaniem ustawiono znaki B-33 powtarzające obowiązujące ograniczenie prędkości do 40km/h w ciągu ul. Wąwozowej. Ograniczenie prędkości do 40 km/h będzie również obowiązywało na ul. Sezamkowej.

### **2.3. Oznakowanie pionowe**

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki średniej grupy wielkości.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni. Znaki będą zamontowane na słupkach wykonanych z rur ocynkowanych.

Tarcze znaków będą odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

**Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min 2,00 m.**

**Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.**

Do oznakowania pionowego należy stosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

### **3.1 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

<b>Symbol znaku</b>	<b>Szt.</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Strona</b>	<b>Uwagi</b>
<b>B-33</b>	4	ul. Sezamkowa i Wąwozowa	L i P	40 km/h
<b>A-5</b>	3	ul. Sezamkowa i Wąwozowa	P i L	
<b>A-7</b>	1	ul. Wąwozowa	P	
<b>D-1</b>	2	ul. Graniczna	P i L	

**Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 30.12.2020 r.**

