



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa jezdni drogi gminnej
– ul. Sezamkowa w miejscowości Karbowo
na dz. nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/68,
122/72, 124/19, 123/37 - obr. Karbowo
i dz. nr 2223 - obr. nr 1 Brodnica

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

**KATEGORIA
OBIEKTU:** XXV i XXVI

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 27.03.2019 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa

2. Spis treści

3. Oświadczenie projektanta i uprawnienie

4. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

5. Projekt architektoniczno – budowlany

- część opisowa
- część rysunkowa

6. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2017 r. poz. 1202 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy jezdni drogi gminnej – ul. Sezamkowa w miejscowości Karbowo na dz. nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/68, 122/72, 124/19, 123/37 - obr. Karbowo i dz. nr 2223 - obr. nr 1 Brodnica został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT:

Przebudowa jezdni drogi gminnej – ul. Sezamkowa w miejscowości Karbowo na dz. nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/68, 122/72, 124/19, 123/37 - obr. Karbowo i dz. nr 2223 - obr. nr 1 Brodnica

BRANŻA:

drogowa

INWESTOR:

Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT:

mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA:

27.03.2019 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-17M-4UW-F1M *

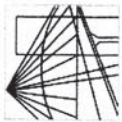
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa jezdni drogi gminnej
– ul. Sezamkowa w miejscowości Karbowo
na dz. nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/68,
122/72, 124/19, 123/37 - obr. Karbowo
i dz. nr 2223 - obr. nr 1 Brodnica

- długość jezdni	653,90 m
- szerokość jezdni	5,00 m
- powierzchnia jezdni	3 295,72 m ²

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 27.03.2019 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa jezdni drogi gminnej – ul. Sezamkowa w miejscowości Karbowo na dz. nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/68, 122/72, 124/19, 123/37 - obr. Karbowo i dz. nr 2223 - obr. nr 1 Brodnica

- przebudowa nawierzchni jezdni ul. Sezamkowej o długości 656,90 mb;
- budowa zjazdów do posesji i na drogi wewnętrzne;
- wykonanie elementów odwodnienia jezdni;

Inwestor:
Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

Jednostka projektowa:
Pracownia Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Ława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie

warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga gminna ulica sezamkowa o nawierzchni z mieszanki piaskowo - żwirowej szer. 5,00 - 5,50 m

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie brodnickim, gm. Brodnica w miejscowości Karbowo i obejmuje działki nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/68, 122/72, 124/19, 123/37 - obr. Karbowo i dz. nr 2223 - obr. nr 1 Brodnica. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Sezamkowa w miejscowości Karbowo. Istniejąca nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykonana z mieszanki żwirowo – piaskowej o grubości ok. 20 cm. Ulica Sezamkowa obsługuje osiedle zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Ulica Sezamkowa w km 0+000 łączy się z ul. Wąwozową natomiast w km 0+653,90 z ul. Graniczną w mieście Brodnica.

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji ograniczony terenami pod zabudowę mieszkalną jednorodzinną i usługową.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren ze znacznymi spadkami z północny na południe. Różnica wysokości terenu między najwyższym i najniższym punktem jedni wynosi ca. 21,90 m.

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, sieć teletechniczna i kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej przebudowy nawierzchni jezdni dróg gminnych nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają z drogi na teren zielony pasa drogowego.

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przebudowana zostanie nawierzchnia jezdni dróg gminnej ul. Sezamkowej od skrzyżowania z ul. Wąwozową na odcinku o długości 653,90 mb do skrzyżowania z ul. Graniczną.

Projektowana do przebudowy droga gminna - ulica Sezamkowa o nawierzchni żwirowo - piaskowej zapewni lepsze warunki dojazdu do zabudowań mieszkańców korzystających z dróg gminnych osiedlowych. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykonana będzie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na warstwie podbudowy z mieszanki betonowej $R_m=6-9\text{MPa}$ o gr. 20 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm na poszerzeniach i na podbudowie betonowej $R_m=6-9\text{MPa}$ o gr. 10 cm na istniejącej nawierzchni piaskowo - żwirowej. Jezdnia ulicy będzie miała szerokość 5,00 - 6,00 m. Odwodnienie nawierzchni jezdni ulic osiedlowych będzie odbywało się powierzchniowo na teren przyległy do jezdni w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkaniowej i usług nieuciążliwych. Dzięki wykonaniu nawierzchni ulicy osiedlowej z kostki brukowej betonowej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Parametry jezdni dróg gminnych

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	5,00 - 6,00 m
- długość jezdni	653,90 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8 cm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	5,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

Ulica Sezamkowa będą miała przekrój uliczny ograniczony po obu stronach krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm ustawionym na +6 cm od nawierzchni jezdni z kostki betonowej i opornikiem betonowym 12x25 cm na -1 cm od nawierzchni. Krawężnik najazdowy na wjazdach zaprojektowano na +2 cm od nawierzchni jezdni. Zjazd na granicy z posesją ograniczony opornikiem betonowym 12x25 cm na ± 0 cm od projektowanej nawierzchni zjazdów.

Krawężniki i oporniki ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1-G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1- G2 i kategorii ruchu KR1.

4.3. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodnika poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny powierzchniowo i do projektowanych rowów drogowych, z których wody opadowe spływające z jezdni będą odparowywały i infiltrowały do gruntu.

4.4. Oznakowanie pionowe

W związku z przebudową nawierzchni jezdni ulicy sezamkowej wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu.

4.5. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 1422 z 2015 r.) oraz rozporządzeniem MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (t. j. 2016 r. Dz. U. Poz. 124) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/68, 122/72, 124/19, 123/37 - obr. Karbowo i dz. nr 2223 - obr. nr 1 Brodnica stanowiących pas drogowy dróg gminnych.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej;
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą;

8. Bilans terenu

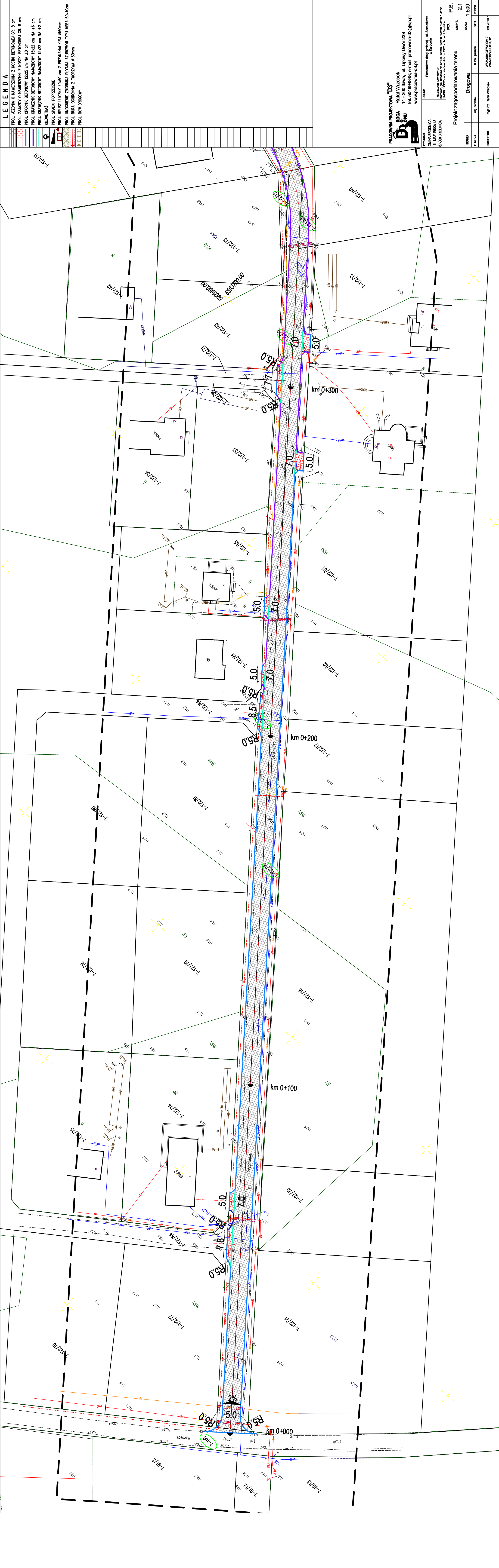
Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	–	6 429,00 m ²
Powierzchnia jezdni	–	3 295,72 m ²
Powierzchnia zjazdów	–	164,00 m ²
Powierzchnia trawników	–	2 969,28 m ²

Projektował:



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
BOGA
 Rafał Wrzosek
 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:	OGNIWA BROADNICA					
	UL. MAZURSKA 13					
	87-300 BRODNICA					
OBJEKT:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Szostkowska w Karbowie					
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Karłowo, gm. Brodnica dz. nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/88, 122/72, 124/19, 123/37 - obr. Karłowo i dz. nr 2223 - obr. nr 1 Brodnica					
BRANŻA	PLAN ORIENTACYJNY	P.B.	Faza	Nr rys.	Kad.	Skala
FUNKCJA	Drogowa	1	Data	Podpis	Wzrost	Plan orientacyjny
PROJEKTANT	imię / nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis	Wzrost	Plan orientacyjny
	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM00048/PW0012 WAM00027/P00K/12				



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wzrosek	
BROGA		14 - 200 lewa, ul. Lipowy Dwór 23B	
BROGA		tel. 504894848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl	
www.pracownia-d3.pl			
INWESTOR:		OBJEKT:	
GMINA BRONICA		Przebudowa drogi gminnej - ul. Szamkowa	
UL. MŁCZYSKA 13		w Katowicach	
07-500 BRONICA		LOKALIZACJA INWESTYCJI - ul. Szamkowa, 13, 07-500 BRONICA, 19772	
		124/13, 124/17, 124/18, 124/19, 124/20, 124/21, 124/22, 124/23, 124/24, 124/25, 124/26, 124/27, 124/28, 124/29, 124/30, 124/31, 124/32, 124/33, 124/34, 124/35, 124/36, 124/37, 124/38, 124/39, 124/40, 124/41, 124/42, 124/43, 124/44, 124/45, 124/46, 124/47, 124/48, 124/49, 124/50, 124/51, 124/52, 124/53, 124/54, 124/55, 124/56, 124/57, 124/58, 124/59, 124/60, 124/61, 124/62, 124/63, 124/64, 124/65, 124/66, 124/67, 124/68, 124/69, 124/70, 124/71, 124/72, 124/73, 124/74, 124/75, 124/76, 124/77, 124/78, 124/79, 124/80, 124/81, 124/82, 124/83, 124/84, 124/85, 124/86, 124/87, 124/88, 124/89, 124/90, 124/91, 124/92, 124/93, 124/94, 124/95, 124/96, 124/97, 124/98, 124/99, 124/100	
Projekt zagospodarowania terenu		P.B.	
BRAMA		Drogiowa	
SKALA		1:500	
FUNDACJA		Data	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wzrosek	
		WAM027/POK012	
		03.2019 r.	

The drawing is a detailed technical plan view of a road project. It shows a road layout with various engineering details, including road width, lane markings, and surrounding infrastructure. The road is shown in a plan view, with various engineering details such as road width, lane markings, and surrounding infrastructure. The drawing includes a legend at the top left, a title block at the top right, and a scale bar at the bottom right. The road is shown in a plan view, with various engineering details such as road width, lane markings, and surrounding infrastructure. The drawing includes a legend at the top left, a title block at the top right, and a scale bar at the bottom right.

LEGENDA

PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm	PROJ. ZAJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
PROJ. OPORKI BETONOWE 15x25 cm NA 40 cm	PROJ. OPORKI BETONOWE 15x25 cm NA 40 cm
PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY NAWIADZONY 15x22 cm NA +4 cm	PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY NAWIADZONY 15x22 cm NA +4 cm
PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY NAWIADZONY 15x22 cm NA +2 cm	PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY NAWIADZONY 15x22 cm NA +2 cm
KILOMETRAŻ	KILOMETRAŻ
PROJ. SIŁNIKI POPRZECZNE	PROJ. SIŁNIKI POPRZECZNE
PROJ. WPŁYST LUCZNY 40x60 cm Z PRZYKŁADNIEM #160mm	PROJ. WPŁYST LUCZNY 40x60 cm Z PRZYKŁADNIEM #160mm
PROJ. UMOIENIE ZBIORNIKA PIŁTAMI AZUROWYMI TYPU MEB 60x40cm	PROJ. UMOIENIE ZBIORNIKA PIŁTAMI AZUROWYMI TYPU MEB 60x40cm
PROJ. RURA OCHRONNA Z TWORZYWA #160mm	PROJ. RURA OCHRONNA Z TWORZYWA #160mm
PROJ. RÓW DROGOWY	PROJ. RÓW DROGOWY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
Rafał Wroczek
14 - 200 lewa, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
P.B.
1:500
Drogowa
2.2
1:500
P.B.
1:500
Drogowa
2.2
1:500

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
P.B.
1:500
Drogowa
2.2
1:500

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA
 Rafał Wrzosek
 14 - 200 lewa, ul. Lipowy Dwór 23B
 tel. 5046848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA BRONICA
 UL. MAJURSKA 13
 67-300 BRONICA

OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej - ul. Szosimowa w Bronicy

LOKALIZACJA WARSZTATÓW: nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/80, 122/72, 124/16, 124/17, 124/18, 124/19, 124/20, 124/21, 124/22, 124/23, 124/24, 124/25, 124/26, 124/27, 124/28, 124/29, 124/30, 124/31, 124/32, 124/33, 124/34, 124/35, 124/36, 124/37, 124/38, 124/39, 124/40, 124/41, 124/42, 124/43, 124/44, 124/45, 124/46, 124/47, 124/48, 124/49, 124/50, 124/51, 124/52, 124/53, 124/54, 124/55, 124/56, 124/57, 124/58, 124/59, 124/60, 124/61, 124/62, 124/63, 124/64, 124/65, 124/66, 124/67, 124/68, 124/69, 124/70, 124/71, 124/72, 124/73, 124/74, 124/75, 124/76, 124/77, 124/78, 124/79, 124/80, 124/81, 124/82, 124/83, 124/84, 124/85, 124/86, 124/87, 124/88, 124/89, 124/90, 124/91, 124/92, 124/93, 124/94, 124/95, 124/96, 124/97, 124/98, 124/99, 124/100, 124/101, 124/102, 124/103, 124/104, 124/105, 124/106, 124/107, 124/108, 124/109, 124/110, 124/111, 124/112, 124/113, 124/114, 124/115, 124/116, 124/117, 124/118, 124/119, 124/120, 124/121, 124/122, 124/123, 124/124, 124/125, 124/126, 124/127, 124/128, 124/129, 124/130, 124/131, 124/132, 124/133, 124/134, 124/135, 124/136, 124/137, 124/138, 124/139, 124/140, 124/141, 124/142, 124/143, 124/144, 124/145, 124/146, 124/147, 124/148, 124/149, 124/150, 124/151, 124/152, 124/153, 124/154, 124/155, 124/156, 124/157, 124/158, 124/159, 124/160, 124/161, 124/162, 124/163, 124/164, 124/165, 124/166, 124/167, 124/168, 124/169, 124/170, 124/171, 124/172, 124/173, 124/174, 124/175, 124/176, 124/177, 124/178, 124/179, 124/180, 124/181, 124/182, 124/183, 124/184, 124/185, 124/186, 124/187, 124/188, 124/189, 124/190, 124/191, 124/192, 124/193, 124/194, 124/195, 124/196, 124/197, 124/198, 124/199, 124/200, 124/201, 124/202, 124/203, 124/204, 124/205, 124/206, 124/207, 124/208, 124/209, 124/210, 124/211, 124/212, 124/213, 124/214, 124/215, 124/216, 124/217, 124/218, 124/219, 124/220, 124/221, 124/222, 124/223, 124/224, 124/225, 124/226, 124/227, 124/228, 124/229, 124/230, 124/231, 124/232, 124/233, 124/234, 124/235, 124/236, 124/237, 124/238, 124/239, 124/240, 124/241, 124/242, 124/243, 124/244, 124/245, 124/246, 124/247, 124/248, 124/249, 124/250, 124/251, 124/252, 124/253, 124/254, 124/255, 124/256, 124/257, 124/258, 124/259, 124/260, 124/261, 124/262, 124/263, 124/264, 124/265, 124/266, 124/267, 124/268, 124/269, 124/270, 124/271, 124/272, 124/273, 124/274, 124/275, 124/276, 124/277, 124/278, 124/279, 124/280, 124/281, 124/282, 124/283, 124/284, 124/285, 124/286, 124/287, 124/288, 124/289, 124/290, 124/291, 124/292, 124/293, 124/294, 124/295, 124/296, 124/297, 124/298, 124/299, 124/300, 124/301, 124/302, 124/303, 124/304, 124/305, 124/306, 124/307, 124/308, 124/309, 124/310, 124/311, 124/312, 124/313, 124/314, 124/315, 124/316, 124/317, 124/318, 124/319, 124/320, 124/321, 124/322, 124/323, 124/324, 124/325, 124/326, 124/327, 124/328, 124/329, 124/330, 124/331, 124/332, 124/333, 124/334, 124/335, 124/336, 124/337, 124/338, 124/339, 124/340, 124/341, 124/342, 124/343, 124/344, 124/345, 124/346, 124/347, 124/348, 124/349, 124/350, 124/351, 124/352, 124/353, 124/354, 124/355, 124/356, 124/357, 124/358, 124/359, 124/360, 124/361, 124/362, 124/363, 124/364, 124/365, 124/366, 124/367, 124/368, 124/369, 124/370, 124/371, 124/372, 124/373, 124/374, 124/375, 124/376, 124/377, 124/378, 124/379, 124/380, 124/381, 124/382, 124/383, 124/384, 124/385, 124/386, 124/387, 124/388, 124/389, 124/390, 124/391, 124/392, 124/393, 124/394, 124/395, 124/396, 124/397, 124/398, 124/399, 124/400, 124/401, 124/402, 124/403, 124/404, 124/405, 124/406, 124/407, 124/408, 124/409, 124/410, 124/411, 124/412, 124/413, 124/414, 124/415, 124/416, 124/417, 124/418, 124/419, 124/420, 124/421, 124/422, 124/423, 124/424, 124/425, 124/426, 124/427, 124/428, 124/429, 124/430, 124/431, 124/432, 124/433, 124/434, 124/435, 124/436, 124/437, 124/438, 124/439, 124/440, 124/441, 124/442, 124/443, 124/444, 124

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

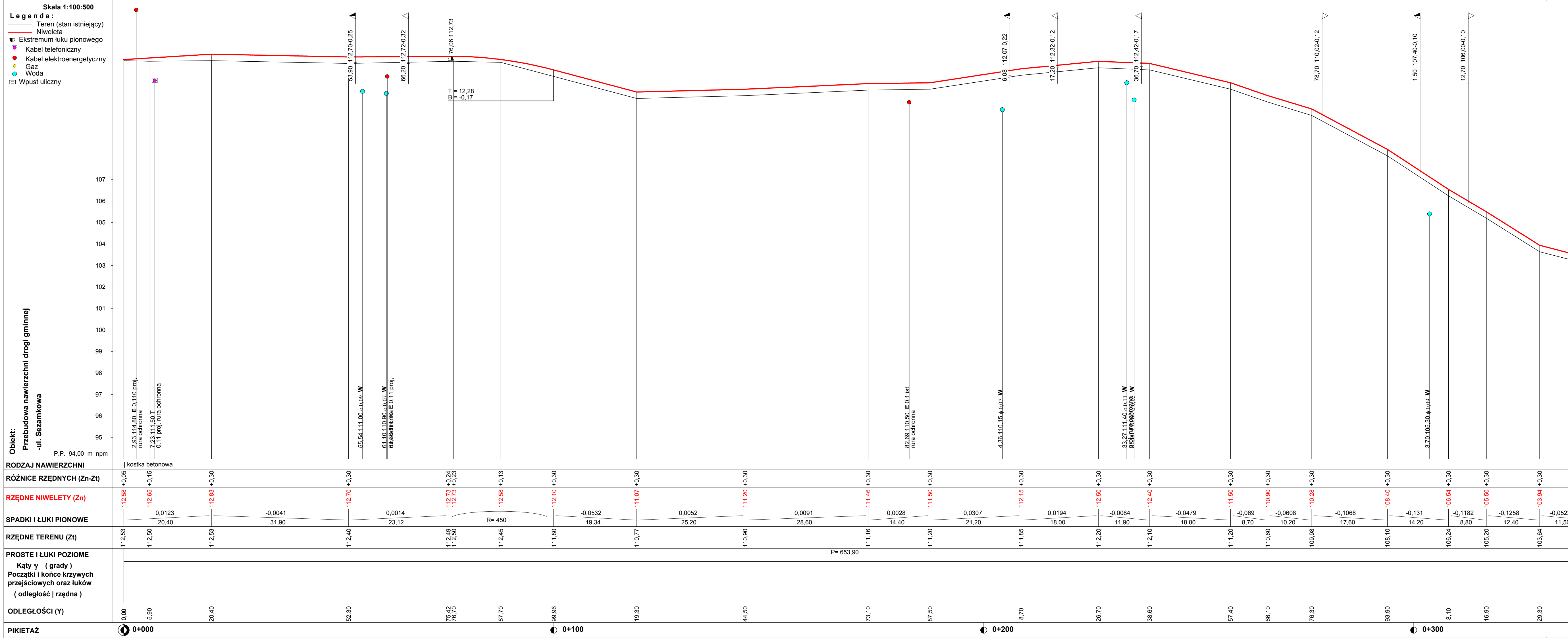
Wartości współrzędnych punktów niwelety

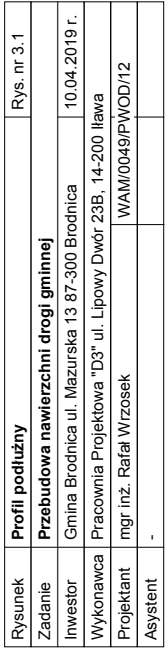
Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	112,58	+0,05		0+225,00	112,47	+0,30	
0+005,00	112,64	+0,14		0+230,00	112,47	+0,30	
0+010,00	112,70	+0,19		0+235,00	112,43	+0,30	
0+015,00	112,76	+0,24		0+240,00	112,33	+0,30	
0+020,00	112,83	+0,30		0+245,00	112,09	+0,30	
0+025,00	112,81	+0,30		0+250,00	111,85	+0,30	
0+030,00	112,79	+0,30		0+255,00	111,61	+0,30	
0+035,00	112,77	+0,30		0+260,00	111,32	+0,30	
0+040,00	112,75	+0,30		0+265,00	110,98	+0,30	
0+045,00	112,73	+0,30		0+270,00	110,66	+0,30	
0+050,00	112,71	+0,30		0+275,00	110,36	+0,30	
0+055,00	112,70	+0,29		0+280,00	109,88	+0,30	
0+060,00	112,71	+0,28		0+285,00	109,35	+0,30	
0+065,00	112,72	+0,27		0+290,00	108,82	+0,30	
0+070,00	112,73	+0,25		0+295,00	108,26	+0,30	
0+075,00	112,73	+0,24		0+300,00	107,60	+0,30	
0+080,00	112,72	+0,23		0+305,00	106,95	+0,30	
0+085,00	112,64	+0,18		0+310,00	106,32	+0,30	
0+090,00	112,52	+0,19		0+315,00	105,72	+0,30	
0+095,00	112,33	+0,27		0+320,00	105,11	+0,30	
0+100,00	112,10	+0,30		0+325,00	104,48	+0,30	
0+105,00	111,83	+0,30		0+330,00	103,90	+0,30	
0+110,00	111,56	+0,30		0+335,00	103,64	+0,30	
0+115,00	111,30	+0,30		0+340,00	103,38	+0,30	
0+120,00	111,07	+0,30		0+345,00	103,09	+0,30	
0+125,00	111,10	+0,30		0+350,00	102,79	+0,30	
0+130,00	111,13	+0,30		0+355,00	102,62	+0,30	
0+135,00	111,15	+0,30		0+360,00	102,45	+0,30	
0+140,00	111,18	+0,30		0+365,00	102,33	+0,30	
0+145,00	111,20	+0,30		0+370,00	102,30	+0,30	
0+150,00	111,25	+0,30		0+375,00	102,25	+0,30	
0+155,00	111,30	+0,30		0+380,00	102,21	+0,30	
0+160,00	111,34	+0,30		0+385,00	102,24	+0,30	
0+165,00	111,39	+0,30		0+390,00	102,28	+0,30	
0+170,00	111,43	+0,30		0+395,00	102,28	+0,30	
0+175,00	111,47	+0,30		0+400,00	102,22	+0,30	
0+180,00	111,48	+0,30		0+405,00	102,17	+0,30	
0+185,00	111,49	+0,30		0+410,00	102,12	+0,30	
0+190,00	111,58	+0,30		0+415,00	102,06	+0,30	
0+195,00	111,73	+0,30		0+420,00	102,01	+0,30	
0+200,00	111,88	+0,30		0+425,00	101,67	+0,30	
0+205,00	112,04	+0,30		0+430,00	101,26	+0,30	
0+210,00	112,18	+0,30		0+435,00	100,85	+0,30	
0+215,00	112,27	+0,30		0+440,00	100,37	+0,30	
0+220,00	112,37	+0,30		0+445,00	99,84	+0,30	

Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

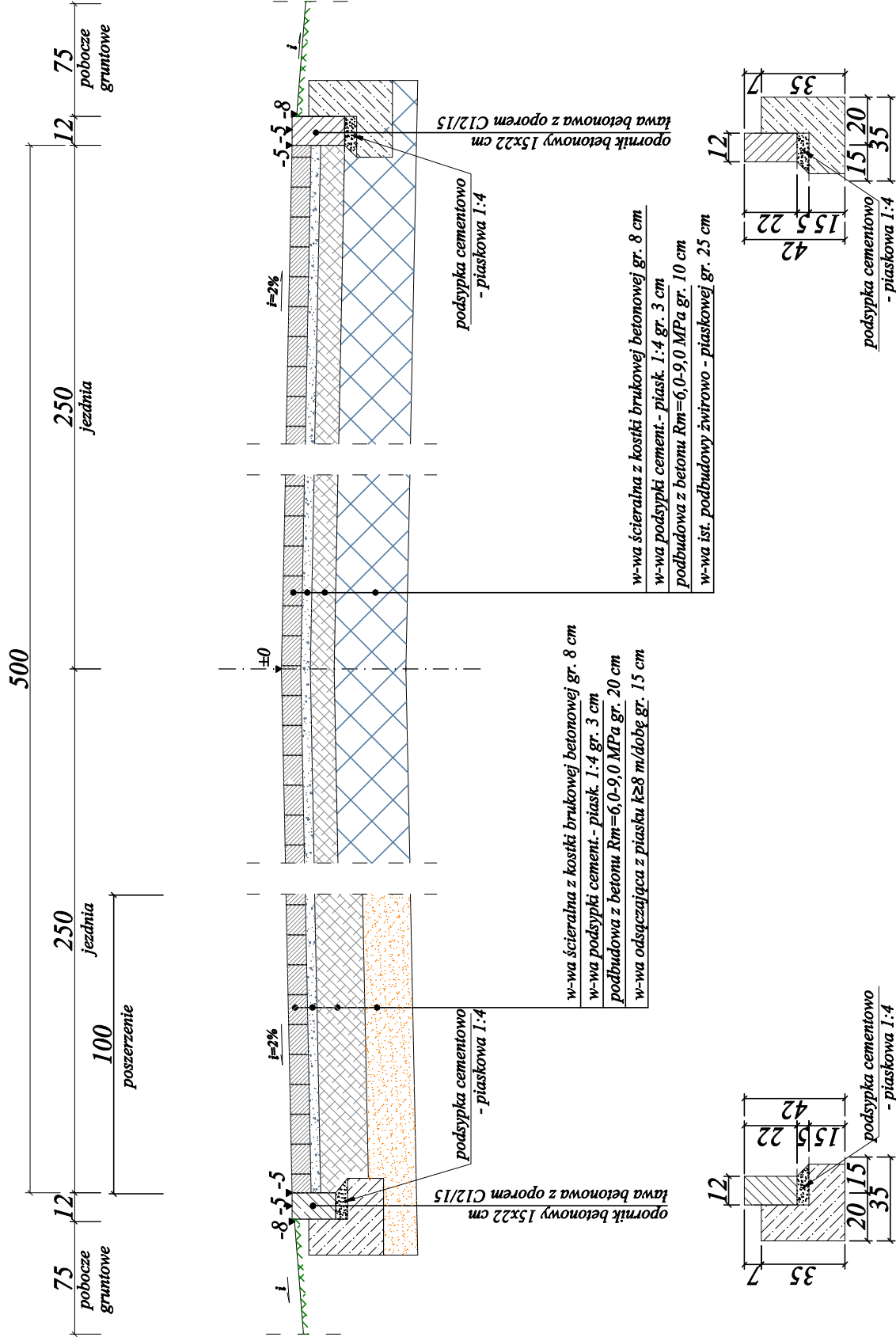
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+450,00	99,41	+0,30	
0+455,00	99,13	+0,30	
0+460,00	98,86	+0,30	
0+465,00	98,58	+0,30	
0+470,00	98,42	+0,30	
0+475,00	98,31	+0,30	
0+480,00	98,34	+0,30	
0+485,00	98,21	+0,30	
0+490,00	97,98	+0,30	
0+495,00	97,52	+0,30	
0+500,00	97,02	+0,30	
0+505,00	96,41	+0,30	
0+510,00	95,79	+0,30	
0+515,00	95,18	+0,30	
0+520,00	94,57	+0,30	
0+525,00	93,96	+0,30	
0+530,00	93,35	+0,30	
0+535,00	92,74	+0,30	
0+540,00	92,19	+0,30	
0+545,00	91,87	+0,30	
0+550,00	91,55	+0,30	
0+555,00	91,46	+0,30	
0+560,00	91,41	+0,30	
0+565,00	91,36	+0,30	
0+570,00	91,32	+0,30	
0+575,00	91,27	+0,30	
0+580,00	91,26	+0,30	
0+585,00	91,27	+0,31	
0+590,00	91,29	+0,31	
0+595,00	91,31	+0,32	
0+600,00	91,32	+0,32	
0+605,00	91,30	+0,32	
0+610,00	91,27	+0,31	
0+615,00	91,25	+0,31	
0+620,00	91,23	+0,30	
0+625,00	91,20	+0,30	
0+630,00	91,15	+0,28	
0+635,00	91,10	+0,26	
0+640,00	91,02	+0,22	
0+645,00	90,87	+0,10	
0+650,00	90,72	+0,01	
0+653,90	90,60	0,00	






Przekrój przez jezdnię - ul. Sezamkowa
km 0+000 - 0+220
SKALA 1:25

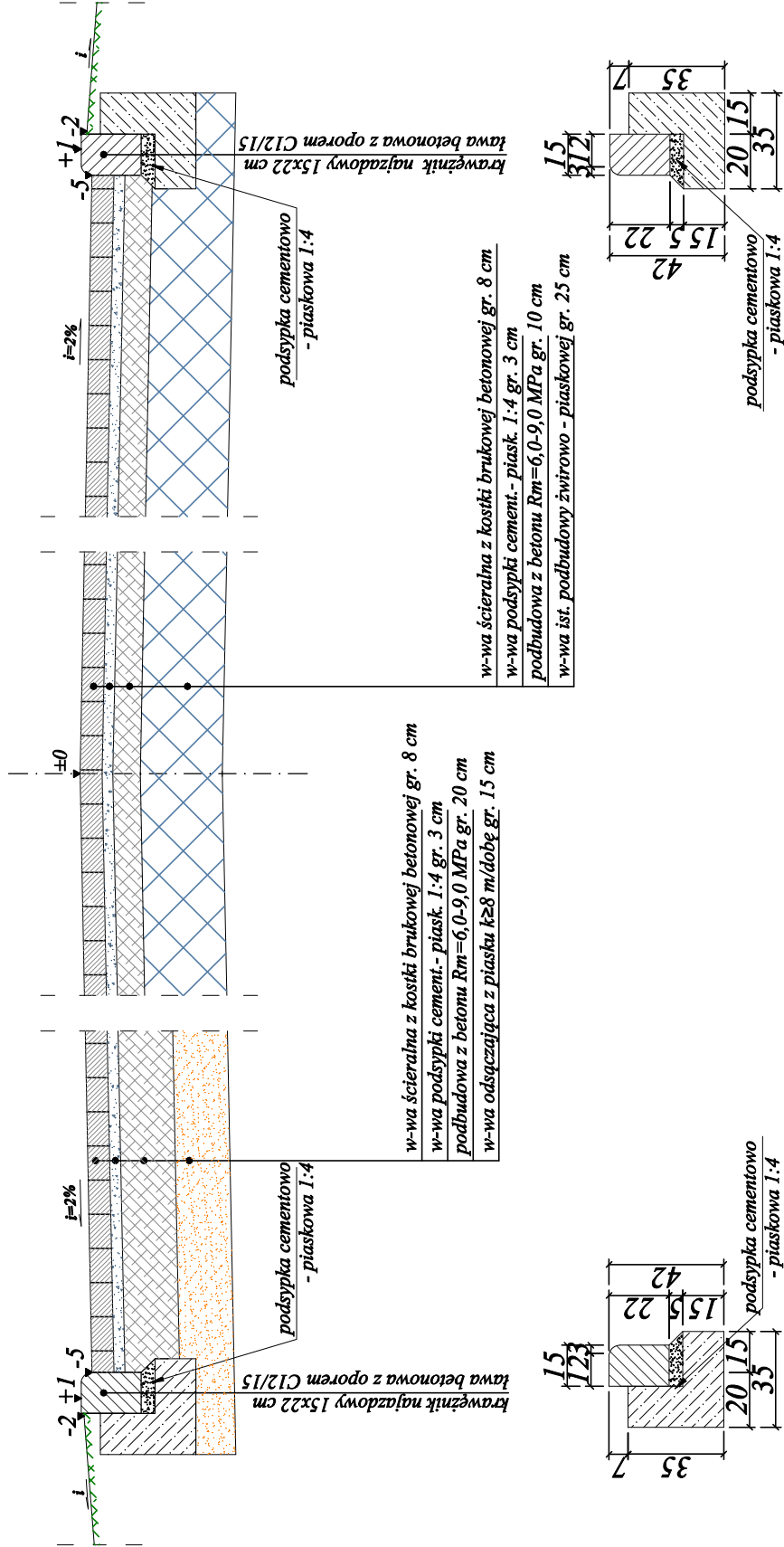
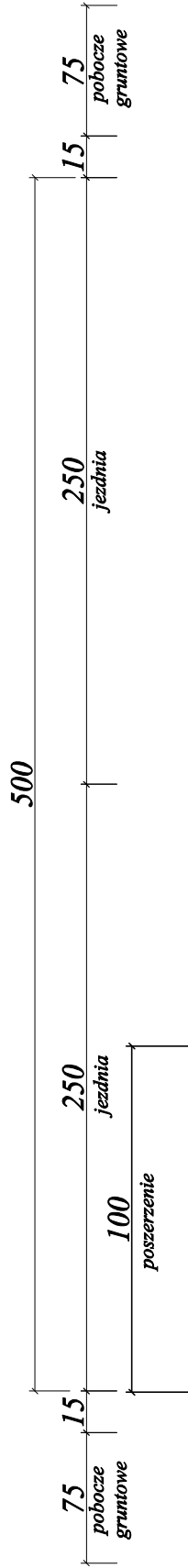
[wymiary w cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"  ROGA O OMU Rafał Witczosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		INWESTOR: GMINA BRODINICA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODINICA		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej - ul. Szaramłowa w miejscowości Karłowice		LOKALIZACJA, INWESTYCJA: Karłowice, gm. Brodnica dz. nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/80, 122/72, 124/15, 123/37 - ul. Karłowice dz. nr 22/25 - ul. w Bralinie		P.B. 4.1	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ		SKALA 1:25		FAZA NR RYS.		DATA PODPIS		03.2019 r.	
BRANŻA		Drogową		Numer uprawnień		WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POOK/12		mgr inż. Rafał Witczosek	
FUNKCJA		Inicj i nazwisko		WAM0027/POOK/12		WAM0027/POOK/12		WAM0027/POOK/12	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Witczosek		WAM0027/POOK/12		WAM0027/POOK/12		WAM0027/POOK/12	

Przekrój przez jezdnię - ul. Szamkowa
km 0+220 - 0+653,9
SKALA 1:25

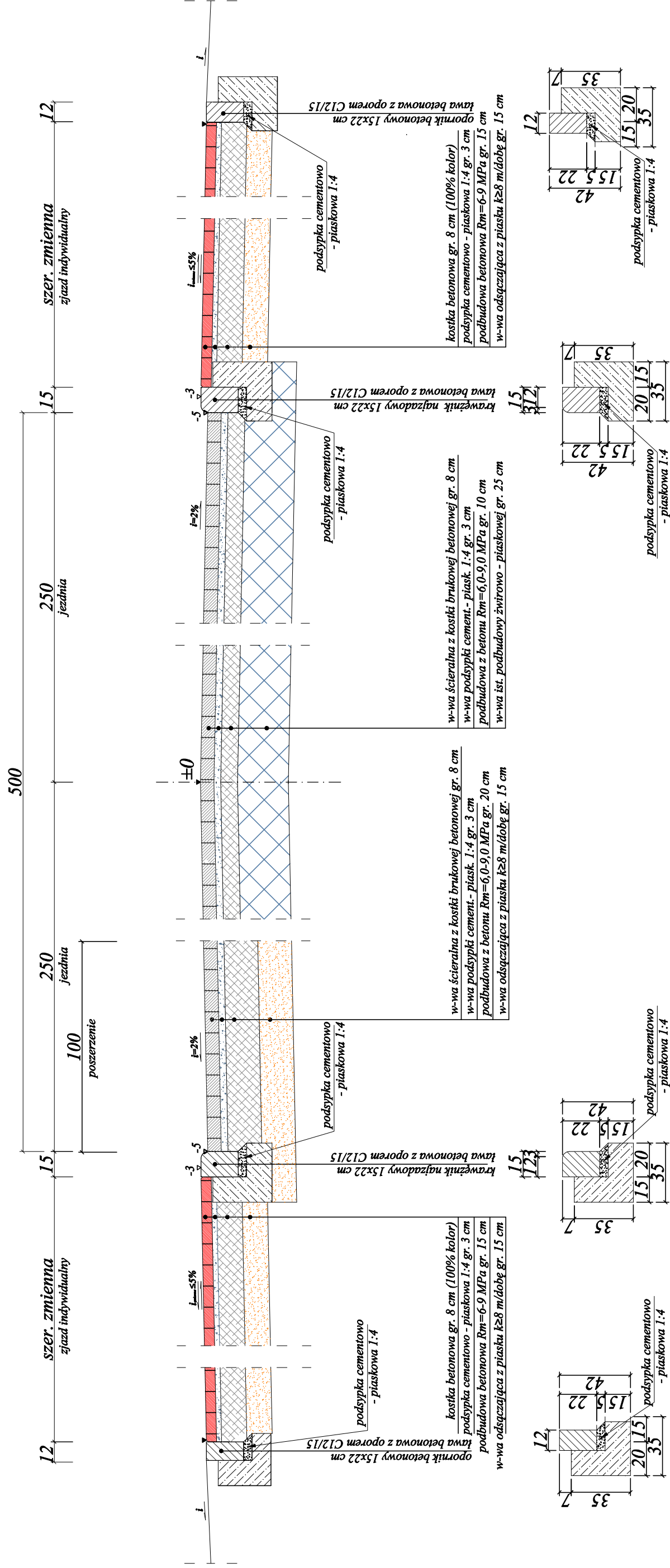
[wymiary w cm]



Przekrój przez jezdnię i zjazdu indywidualne - ul. Sezamkowa

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



14 - 200 Itawa, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3
www.pracownia-d3.pl

OBJEKT:	
---------	--

INWESTOR:
GMINA BRODNICA
UL. MAZURSKA 13
337-300 BRODNICA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
Karbowo, gm. Brodnica dz. nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/68, 122/72, 124/19, 123/37
- obr. Karbowo dz. nr 2223 - obr. nr 1 Brodnica

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZESZKADZAJĄCY**

NR.RYS. 43

NR.RYS

Droqowa

SKALA	1:25
-------	------

dr. Rafał Wrzosek

WAM/0049/PWOD/12

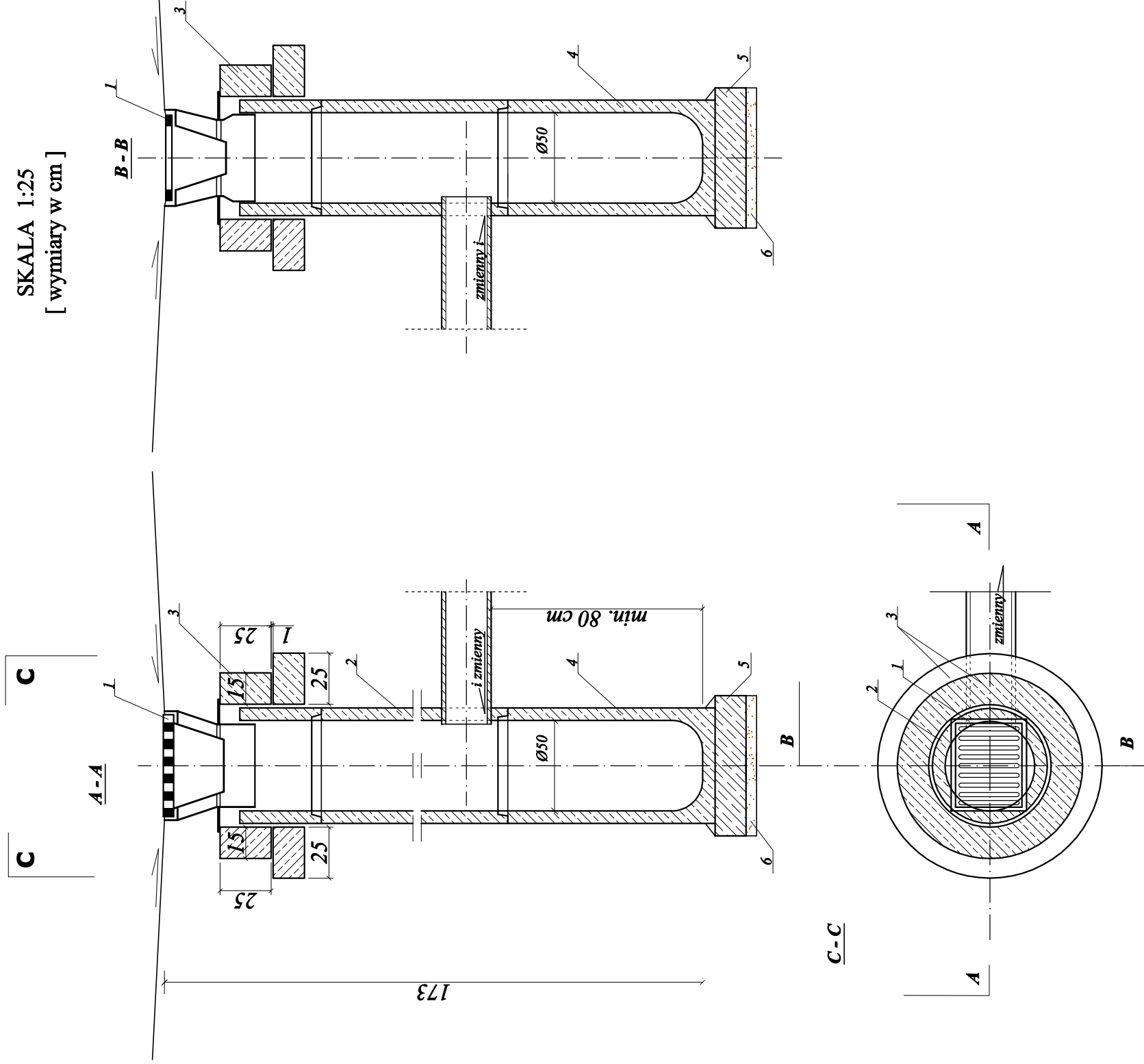
03.2019 г.

Przebudowa drogi gminnej - ul. Sezamkowa

WPUST ULICZNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



ZASTOSOWANIE


Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIALS

- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki klasy D400
- 2 - Kręgi betonowe średnicy 50 cm
- 3 - Pierścienie żelbetowe odcinające śr. 65 cm
- 4 - Krąg betonowy dennoy
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podspyska z tłuźcizna lub żwiru grubości 7 cm.

Uwagi:

- głębokość, rzędne dna i góry wpustu wg planu sytuacji - wysokościowego, oraz profilu kanalizacji deszczowej.

 <p>ROGA & OMU</p>		<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</p> <p>Rafał Wrzosek 14 - 200 Itawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl</p>	
INWESTOR:	<p>GMINA BRODOWICA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODOWICA</p>	<p>OBJEKT:</p> <p>Przebudowa drogi gminnej - ul. Szamkowna w miejscowości Karbowo</p>	<p>LOKALIZACJA, INWESTYCJA: ul. Karbowo, dz. nr 100, 127/16, 127/30, 127/70, 127/84, 127/72, 124/19, 127/37 - obj. Karbowo, dz. nr 22/3 - obj. nr 1 Brodowice</p>
<p>WPUST ULICZNY</p> <p>SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY</p>		<p>FAZA</p> <p>NR.YS.</p> <p>4.4</p> <p>P.B.</p>	<p>SKALA</p> <p>1:25</p>
BRANŻA	Drogowa		
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/FWOD/12 WAM0021/FPOK/12	03.2019 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa jezdni drogi gminnej – ul. Sezamkowa
w miejscowości Karbowo na dz. nr 100, 122/16, 122/30,
122/70, 122/68, 122/72, 124/19, 123/37 - obr. Karbowo
i dz. nr 2223 - obr. nr 1 Brodnica

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 27.03.2019 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli;
- roboty ziemne pod koryto jezdni i zjazdów;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z betonu $R_m=6-9\text{MPa}$;
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej;
- regulacja studni kanalizacyjnych i zasuw wodociągowych;
- wykonanie odwodnienia jezdni;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące napowietrzne linie energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacz
koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzieży i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/

LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. ZAJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0 cm
- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm NA +6 cm
- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm NA +2 cm
- KILOMETRAŻ
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE
- PROJ. WPUST ULICZNY 40x60 cm Z PRZYKANALIKIEM Ø160mm
- PROJ. UMOCNIECIE ZBIORNIKA PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU MEBA 60x40cm
- PROJ. RURA OCHRONNA Z TWORZYWA Ø160mm
- PROJ. RÓW DROGOWY

ENERGA-OPERATOR SA
Ogólna w tym celu
Rozmowa Dyskusyjna w Biadym
ul. 10 Stawowa 40
87-300 Brodnica

25.04.2019
25.04.2019

Technik
Energetycznej

Władysław Kalisz

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA
Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504894848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:
GMINA BRODNICA
UL. MAZURSKA 13
87-300 BRODNICA

OBIEKT:
Pracudowa drog gminnej - ul. Szaniłowa
w Karbowie

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
Karbowo, gm. Brodnica dz. nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/68, 122/72,
124/19, 123/37 - obr. Karbowo i dz. nr 223 - obr. nr 1 Brodnica

Projekt zagospodarowania terenu

P.B.

NR/RYS 2.1

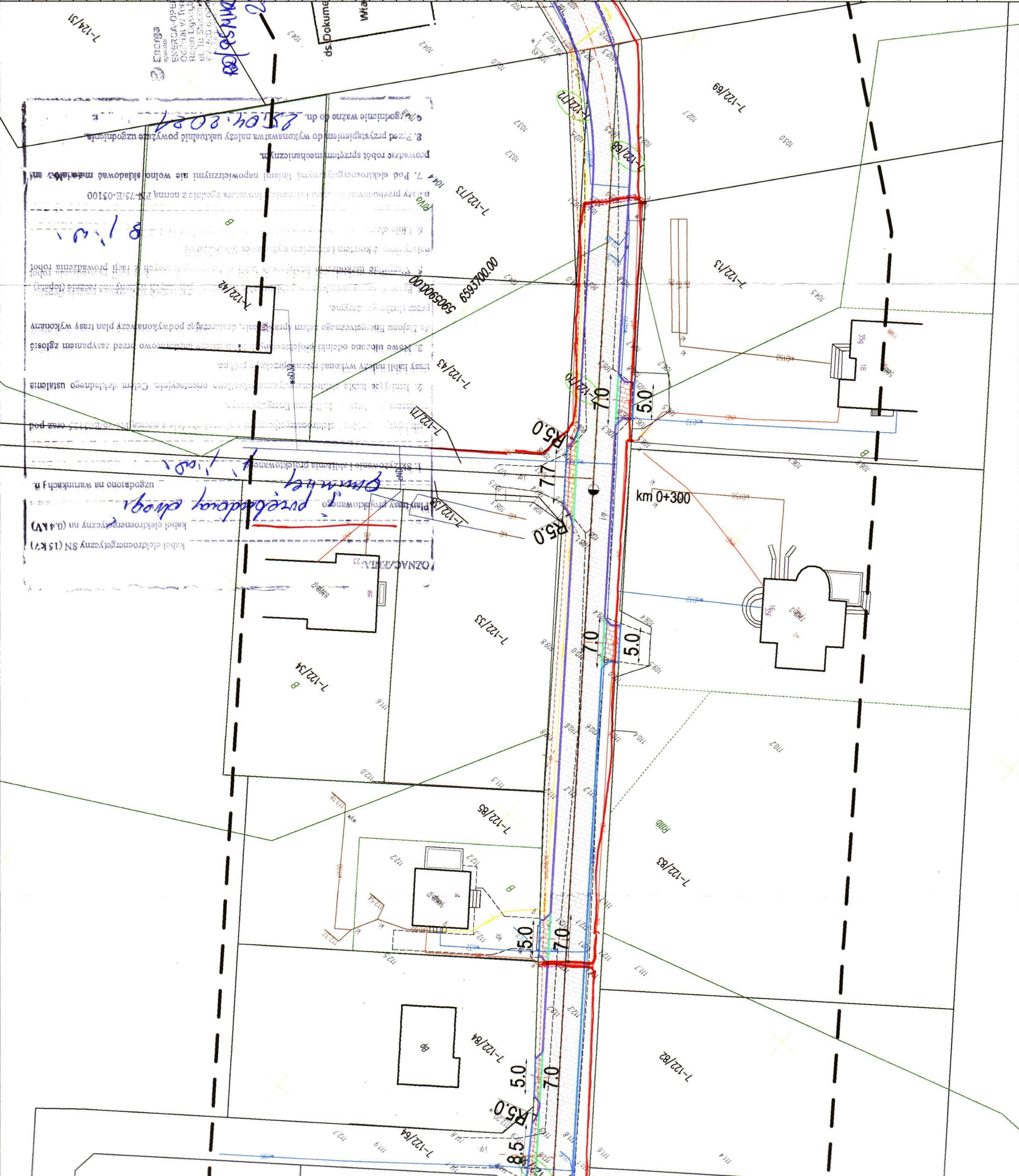
SKALA 1:500

DATA

WAM0049PWOD/12

WAM0027POOK/12

03.2019 r.



LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. ZAJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0 cm
- PROJ. KRAJEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm NA +8 cm
- PROJ. KRAJEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm NA +2 cm
- KILOMETRAŻ
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE
- PROJ. WPUST ULICZNY 40x60 cm Z PRZYKANALKIEM Ø160mm
- PROJ. UMOCNIEŃ ZBIORNIKA PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU MEB 60x40cm
- PROJ. RURA OCHRONNA Z TWORZYWA Ø150mm
- PROJ. RÓW DROGOWY

kabel elektroenergetyczny 10 kV
tyczki 0,9 kV
25.04.2019
25.04.2019

Technik
ds. Dokumentacji Energetycznej
Wokalen

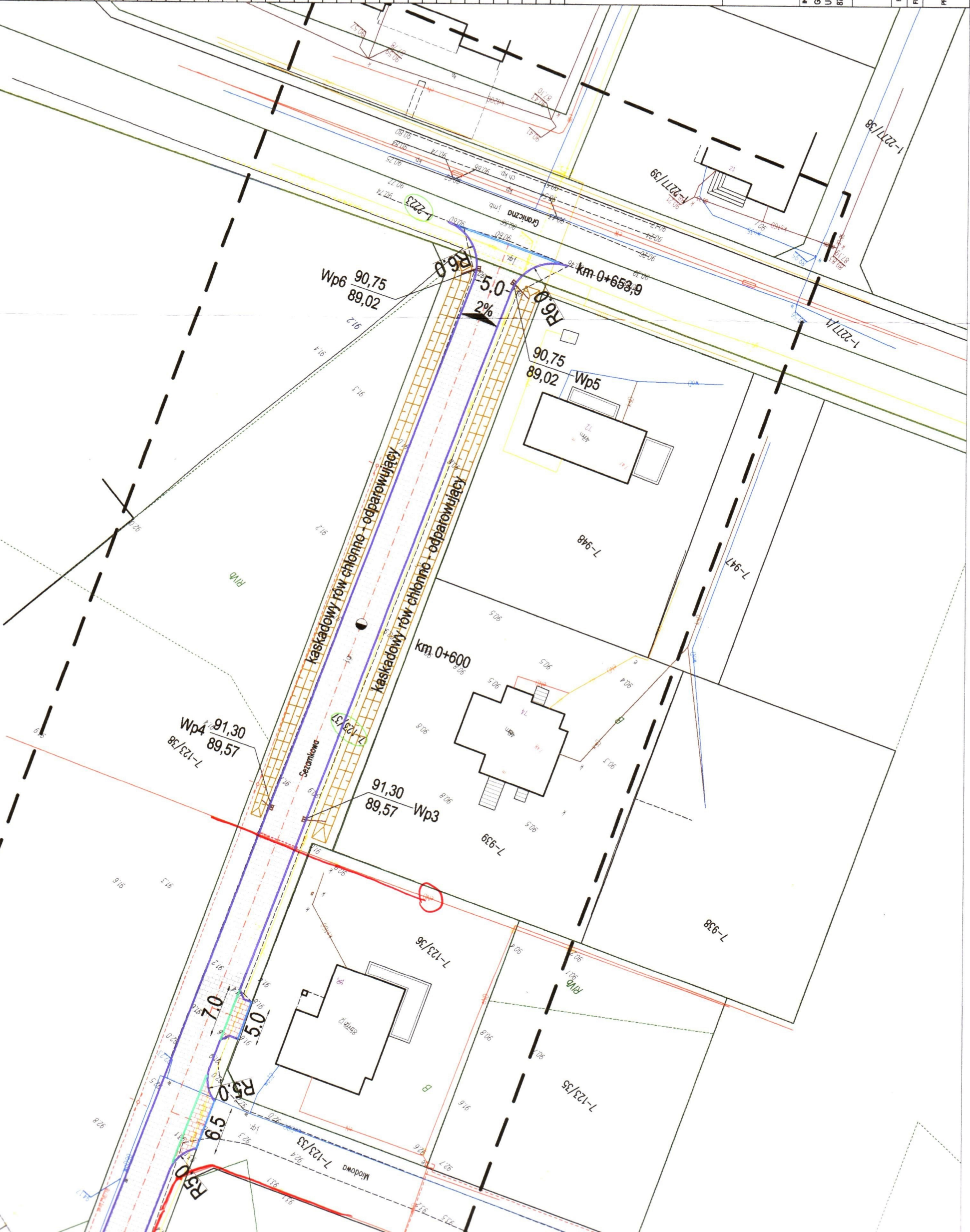
PRACOWNIA PROJEKTOWA **BOGA** w Kalisz
Rafał Wrzosek
14 - 200 kawa, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:
GMINA BRODNICA
UL. MAZURSKA 13
87-300 BRODNICA

OBJEKT:
Przebudowa drogi gminnej - ul. Szamkowa
w Karbowie

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
Karbowo, gm. Brodnica dz. nr 100, 122/16, 122/30, 122/68, 122/72,
124/19, 124/37 - obr. Karbowo - dz. nr 1 Brodnica

Projekt zagospodarowania terenu		FAZA	P.B.
		NRYS.	2.2
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:500
FUNKCJA	Imię i nazwisko	DATA	RDPS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049FWOD/12 WAM0027POOK/12	03.2019 r.





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Pracownia Projektowa "D3" Rafał Wrzosek
ul. Lipowy Dwór 23B
14 - 200 Łława

Bydgoszcz, dnia 14 maj 2019r.

Numer pisma: 23124/TTISIOU/P/2019

Temat: projekt przebudowy drogi gminnej w ul. Sezamkowej w m. Karbowo na odcinku 653.90 m.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej w ul. Sezamkowej w m. Karbowo pod warunkiem zabezpieczenia uzbrojenia telefonicznego pod drogami zgodnie z propozycją przedstawioną przez Pracownię Projektową „D3” na rysunku nr 2.1 i 2.2.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Krasińskiego 10
87 – 100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji

projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru;
Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Szymczak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

1. Plany – 2 szt.

LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. ZAJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm NA +6 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm NA +2 cm
- KILOMETRAŻ
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE
- PROJ. WPUSTKI ULICZNY 40x60 cm Z PRZYSKALNIKIEM Ø160mm
- PROJ. UMOCNIENIE ZBIORNIKA PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU MEBIA 60x40cm
- PROJ. RURA OCHRONNA Z TWORZYWA Ø160mm
- PROJ. RÓW DROGOWY

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

Nr uzgodnienia: 23.124 dnia 14.05.2019
Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem
istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych
zobowiązanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji
lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi
dostępnymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie
zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń
teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzenia.
Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy.

12.7.1
Ogólny podpis

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR GMINA BRODNICA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODNICA	OBJEKT Przebudowa drogi gminnej - ul. Szamłowska w Karbowie
LOKALIZACJA INWESTYCJI Karowo, gm. Brodnica dz. nr 100, 122/16, 122/20, 122/26, 122/27, 124/16, 123/57 - 081 Karowo) (dł. nr 223) - 081 nr 1 Brodnica	

Projekt zagospodarowania terenu				P.B.
Drogowa				NR/R/S 2.1
BRANŻA	SKALA	1:500	DATA	POCZĄS
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	WAM/0049/PWOD/12	03.2019 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0027/POOK/12		

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 4815/BR/ZTI/2019
z dnia: 2019-05-13

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Karbowo (gm. Brodnica)

Adres: ul. Sezamkowa - dz. ewid. nr 100 ; 122/16 ; 122/30 ; 122/70; 122/68 ; 122/72 ; 124/19
; 123/37

Projektant: Rafał Wrzosek, upr. nr: WAM/0049/PWOD/12 ; WAM/0027/POOK/12

Inwestor: Gmina Brodnica ul. Mazurska 13 87-300 Brodnica

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

4815/BR/ZTI/2019

Warunki uzgodnienia:

1. W rejonie planowanej inwestycji nie posiadamy swoich sieci gazowych.
2. Wg posiadanej przez nas wiedzy operatorem ułożonej w ul. Sezamkowej sieci gazowej jest:
Us En Eko Sp. z o.o. ; ul. Widok 8 ; 00-023 Warszawa ; tel (22) 690-68-68
Biuro Handlowe w Brodnicy, ul. Przykop 49 ; tel. (56) 495-46-33 ; www.useneko.pl ; e-mail:
info@useneko.pl

Pieczątka i podpis:

Specjalista ds. Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Piotr Bartlewicz

Osoba do kontaktu: Piotr Bartlewicz (piotr.bartlewicz@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

4815/BR/ZT/2019

LEGENDA

PROJ. JEDZINIA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm	
PROJ. ZAJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm	
PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0 cm	
PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY NAWIAZOWY 15x22 cm NA +6 cm	
PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY NAWIAZOWY 15x22 cm NA +2 cm	
KILOMETRAŻ	
PROJ. SPADKI POPRZECZNE	
PROJ. WPUSZC ULI CZNY 40x60 cm Z PRZYKANALIKIEM ø160mm	
PROJ. UMOCNIE NIE ZBIORNIKA PŁYTAMI AZIUROWYMI TYPU WEA 60x40cm	
PROJ. RURA OCHRONNA Z TWORZYNA ø160mm	
PROJ. RÓW DROGOWY	

Pełna Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

UZGODNIENIE
13. MAJ 2019 nr. 4815/BR/ZTJ/2019
data.....

pismo nr z dn.

stanowi załącznik do dokumentacji

Piotr Bartłewicz

.....
imię i nazwisko, podpis uzgadniającego

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA
OMU

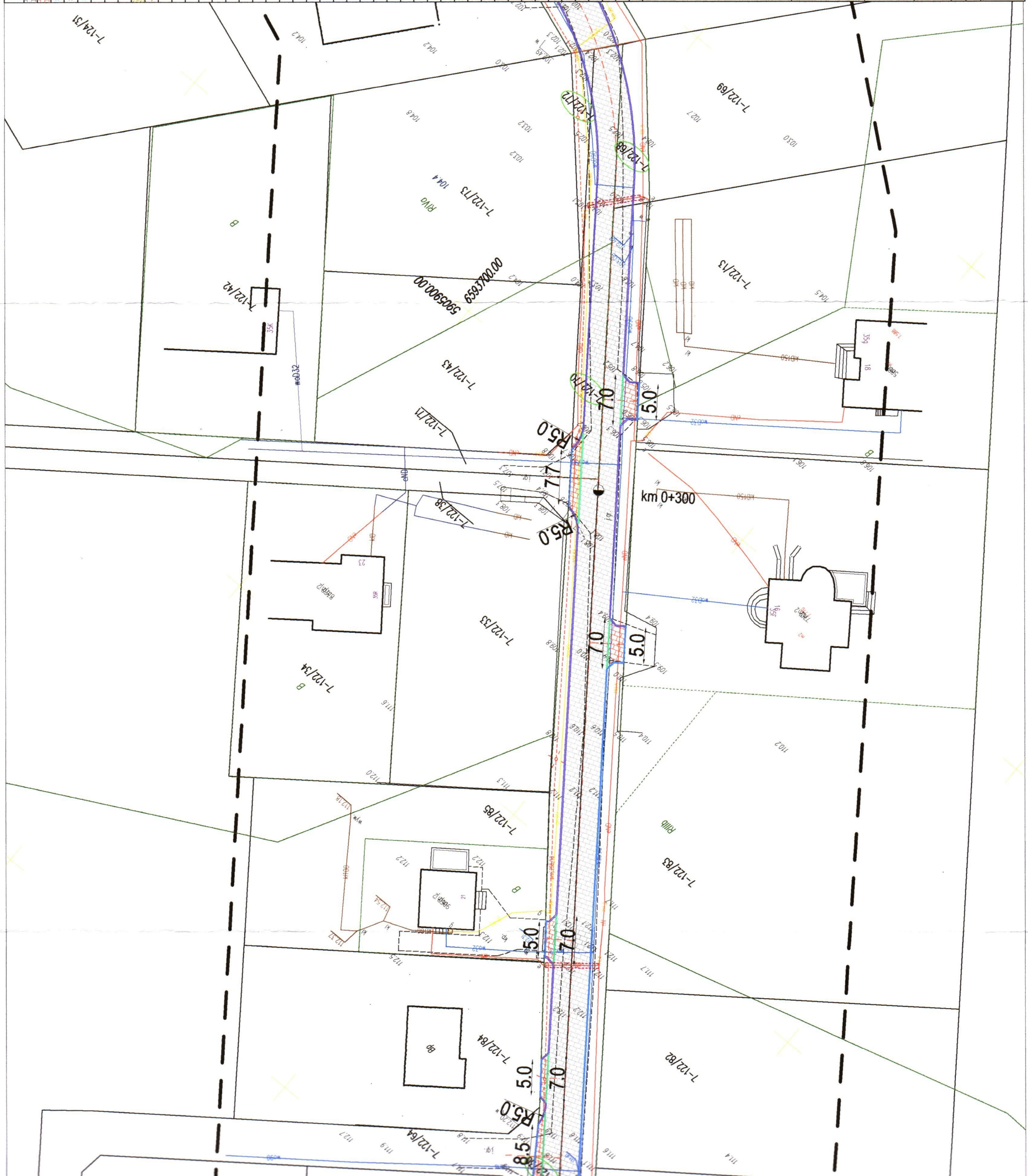
INWESTOR:	OBJEKT:
GMINA BRODNIKA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODNICA	Przebudowa drogi gminnej - ul. Szaniłkowska w Karbowie LOKALIZACJA INWESTYCJI: Karbowo, gm. Brodnica, dz. nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/86, 122/72,

Projekt zagospodarowania terenu	NR. RYS.	21
	P.B.	

		SKALA	1:500	Z.1
Drogowa				

Imię i nazwisko	Numer uprawnień	PODPIS	
		DATA	

mgr inż. Rafał Wrzosek
WAM/0049/PWOD/12
WAM/0027/BOOK/12
03.2019 r.



PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
PROJ. ZAJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ± 0 cm
PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY NAWIAZOWY 15x22 cm NA +6 cm
PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY NAWIAZOWY 15x22 cm NA +2 cm

KILOMETRAŻ

PROJ. SPADKI POPRZECZNE
PROJ. WPŁYST IŁCZYNY 40x60 cm Z PRZYKANALIKIEM $\phi 160$ mm
PROJ. UMOCNIENIE ZBIORNIKA PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU MIEBA 60x40cm
PROJ. RURA OCHRONNA Z TWORZYWA $\phi 160$ mm
PROJ. RÓW DROGOWY

UZGODNIENIE
13. MAJ. 2019

Pismo nr z dn.

stanowi załącznik do dokumentacji

imię i nazwisko, podpis uzgadniającego

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA
OMU

OBJEKT:	
---------	--

OBIEKT:
Przebudowa drogi gminnej - ul. Sezamkowa
w Karbowie

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
Karbowo, gm. Brodnica dz. nr 100, 122/16, 122/30, 122/70, 122/68, 122/72,
124/19, 123/37 - obr. Karbowo | dz. nr 2223 - obr. nr 1 Brodnica

FAZA	DD
------	----

P.D.	
NR.RYS.	

Projekt zagospodarowania terenu

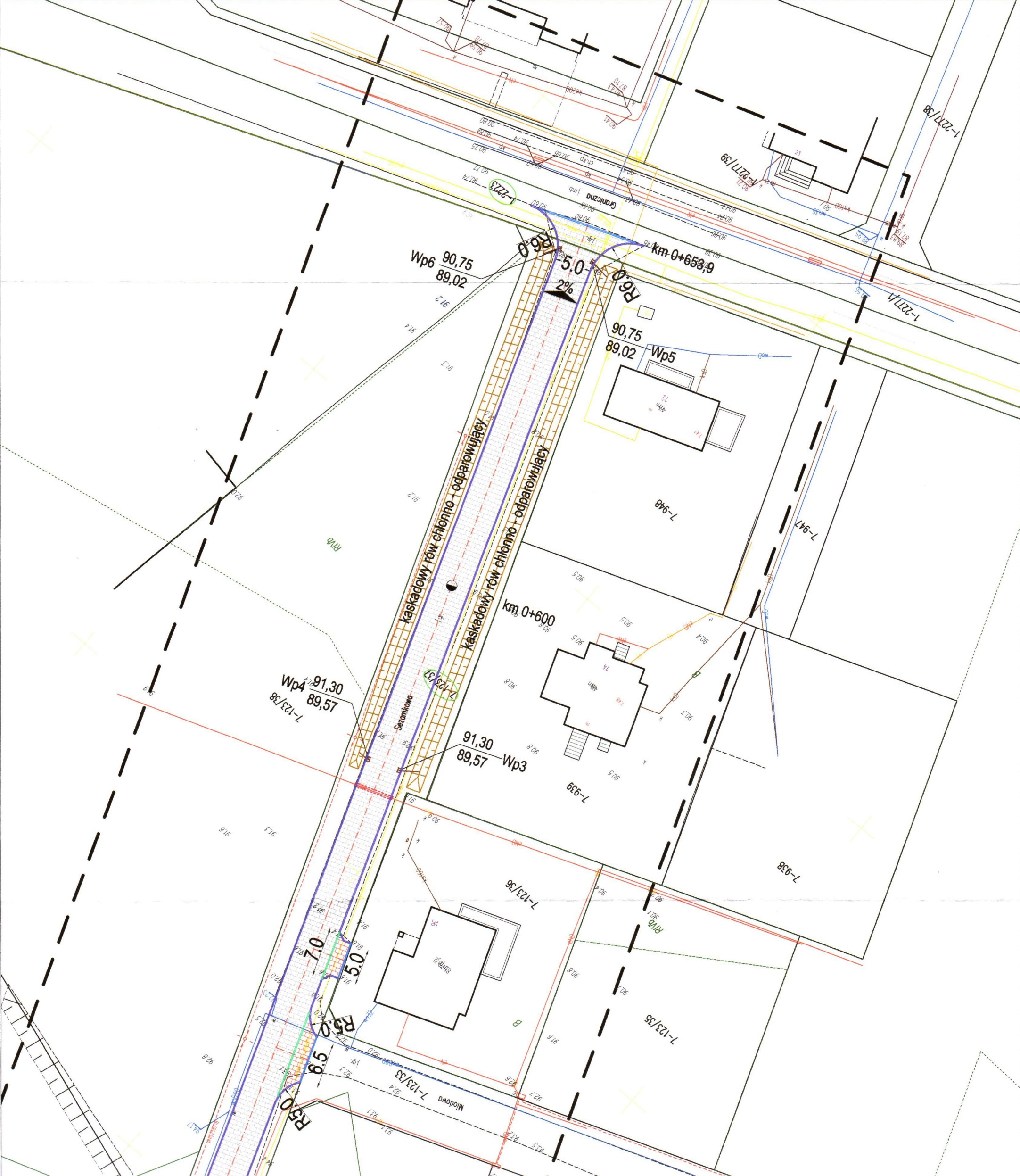
SKALA	1.500
-------	-------

Droogwa

DATA	PODPIS
------	--------

razwisko

100



Brodnica, dnia 19.04.2019 r.

GMI. 7226.48.2019

Pracownia Projektowa „D3”

Rafał Wrzosek

ul. Lipowy Dwór 23B

14 – 200 Ilawa

Gmina Miasta Brodnicy uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt zagospodarowania terenu dotyczący przebudowy drogi gminnej – ul. Sezamkowa, Karbowo, Gmina Brodnica w km 0+653,9 tj. w obszarze włączenia do drogi gminnej nr 081015C, ul. Graniczna w Brodnicy.

Jednocześnie, Gmina Miasta Brodnicy zgodnie z art.32 ust.4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) wyraża zgodę Inwestorowi tj. Gminie Brodnica, ul. Mazurska 13, 87 – 300 Brodnica na wykonanie prac budowlanych na terenie działki ewidencyjnej nr 2223, obręb 0001 Brodnica-Miasto, będącej własnością Gminy Miasta Brodnicy dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu w zakresie określonym w przedłożonym projekcie zagospodarowania terenu.

z up. Burmistrza

mgr inż. Rafał Zakrzewski
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Miejskiej i Inwestycji

Do wiadomości:

1. Gmina Brodnica

ul. Mazurska 13

87 – 300 Brodnica

2. a/a

LEGENDA

PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
PROJ. ZAJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm
PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm
KILOMETRAŻ
PROJ. SPADKI POPRZECZNE
PROJ. WPŁYD ULCZYNY 40x60 cm Z PRZYKANALIKIEM Ø160mm
PROJ. UMOCNIENIE ZBIORNIKA PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU MEBIA 60x40cm
PROJ. RURA OCHRONNA Z TWORZYWA Ø160mm
PROJ. RÓW DROGOWY

PROJEKTOWANIE I WYKONANIE
Najbardziej zaawansowane i nowoczesne
biuro projektowe i wykonawcze
ul. Kamionka 23, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 30 300, fax 56 49 82 626
www.brodnica.pl, e-mail: umb@brodnica.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

Rafał Wrzosek
14 - 200 Łława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:	OBIEKT:
<p>GMINA BRODNICA</p>	

UL. WAPAZURSKA 13
87-300 BRODNIKA

FAZA	P.B.
NR/YS	1

BRANZA	Drogowa	SKALA 1:5000
--------	---------	--------------

FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA	PODPIŚCIE

PROJEKTANT
mgr inż. Rafał Wrzosek

