



GMINA BRODNICA
87-300 Brodnica ul. Mazurska 13
tel. (0-56) 4941612, fax. (0-56) 4941640
sekretariat@brodnica.ug.gov.pl

PPOŚI. 271.2.2020.JK

Brodnica, dnia 6 lutego 2020 r.

Wyjaśnienia treści SIWZ

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 80530C Szczuka - Cielęta”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) przekazuję treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego oraz udzielam wyjaśnień.

1. „Prosimy o wskazanie kategorii ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej.”
KR1, KR2.
2. „Prosimy o podanie wartości kosztorysu inwestorskiego.”
Pytanie nie dotyczy treści SIWZ.
3. „Prosimy o podanie wysokości środków, jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zadania.”
Zgodnie z art. 86 ust. 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych kwota, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia podaje bezpośrednio przed otwarciem ofert.
4. „Prosimy o informację do kogo należy materiał pozostały po wycince drzew - do Zamawiającego, czy do Wykonawcy. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) materiału pozostałego po wycinkach.”
Materiał po wycince drzew należy do zamawiającego. Miejsce odwozu stanowi gminna baza sprzętu do utrzymania dróg w Szczuce (brak nr porządkowego nieruchomości, dz. nr 209/12).
5. „Prosimy o informację, czy w ramach zadania należy dokonać rozbiórki istniejącego oznakowania pionowego? Jeżeli tak, to prosimy o dodanie odpowiednich pozycji w kosztorysie ofertowym.”
Nie.
6. „Prosimy o informację do kogo należy destrukcja pofrezowy do Zamawiającego, czy do Wykonawcy. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) materiału pozostałego po frezowaniu dróg.”
Destrukcja z ewentualnego frezowania należy do zamawiającego. Miejsce odwozu stanowi gminna baza sprzętu do utrzymania dróg w Szczuce (brak nr porządkowego nieruchomości, dz. nr 209/12).
7. „Prosimy o określenie czy i dla jakich warstw konstrukcyjnych Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Prosimy również o podanie lokalizacji i powierzchni tych odcinków.”
Wykonanie odcinków próbnych nie będzie wymagane.

8. „Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego brakującego pliku ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) dotyczącymi wszystkich robót i materiałów.”

Dokument został zamieszczony na stronie internetowej w związku z odpowiedziami na pytania zamieszczonymi w dniu 5 lutego 2020 r.

9. „Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego dokumentacji (opis, wytyczne, rysunki, SST) dotyczącej docelowej organizacji ruchu.”

Dokument został zamieszczony na stronie internetowej w związku z odpowiedziami na pytania zamieszczonymi w dniu 5 lutego 2020 r.

10. „Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach zadania nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.”

Zamawiający potwierdza.

11. „Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach zadania nie przewiduje się wykonania chodników.”

Zamawiający potwierdza.

12. „Dotyczy mieszanek mineralno-asfaltowych. W dokumentacji występują rozbieżności m.in. co do oznaczenia mieszanek mineralno-asfaltowych (np. opis podaje starą nieaktualną nomenklaturę mieszanek). Wnosimy o wyrażenie zgody na projektowanie mm-a zgodnie z WT-1.WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.”

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych należy wykonać zgodnie z SST D-05.03.05a i D-05.03.05b, które uwzględniają wymagania WT2-2014.

13. „Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego szczegółów konstrukcyjnych wykonania obrzeża betonowego, krawężnika betonowego i ścieku korytkowego na podsypkach cementowo - piaskowych i ławach betonowych z podaniem niezbędnych wymiarów.”

Szczegóły konstrukcyjne w zakresie określonym w pytaniu znajdują się w załączniku nr 10 do SIWZ – plik „przekroje konstrukcyjne”.

14. „Dot. nawierzchni zjazdu z kostki. Opis techniczny wskazuje jako nawierzchnię kostkę brukową betonową o gr. 6 cm koloru czerwonego, zaś kosztorys ofertowy podaje kostkę brukową betonową gr. 8 cm koloru szarego. Prosimy o wskazanie poprawnego materiału i ujednoczenie zapisów.”

Do wyceny należy przyjąć materiał określony w przedmiarze robót (kosztorysie ofertowym).

15. „Dot. konstrukcji zjazdu z kostki. Opis techniczny wskazuje jako podbudowę beton C8/10 zaś kosztorys wskazuje beton o $R_m=6,0-9,0$ MPa. Prosimy o wskazanie poprawnego materiału i ujednoczenie zapisów.”

Do wyceny należy przyjąć materiał określony w przedmiarze robót (kosztorysie ofertowym).

16. „Dot. konstrukcji zjazdu z kostki. Opis techniczny wskazuje jako obramowanie zjazdu obrzeże o wymiarach 8x25 cm, zaś kosztorys wskazuje obrzeże 8x30 cm. Prosimy o wskazanie poprawnego materiału i ujednoczenie zapisów.”

Do wyceny należy przyjąć materiał określony w przedmiarze robót (kosztorysie ofertowym).

17. „Dot. kanalizacji deszczowej. Opis techniczny mówi o kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+693,00 do km 1+406,64. Prosimy o potwierdzenie, iż kanalizacja deszczowa nie wchodzi w zakres przedmiotowego zadania.”

Zamawiający potwierdza.

18. „Dot. długości krawężnika 15x30 do ustawienia. Kosztorys ofertowy wskazuje ustawienie krawężnika na dł. 45 m, zaś opis techniczny i plan sytuacyjny wskazuje lokalizację ustawienia krawężnika od km 4+123,00 do km 4+162,00 czyli na dł. 39 m. Prosimy o wskazanie poprawnej długości krawężnika do ustawienia i ujednoczenie zapisów.”

Do wyceny należy przyjąć długość określoną w przedmiarze robót (kosztorysie ofertowym).

19. „Dot. powierzchni zjazdu z kostki do wykonania. Kosztorys ofertowy wskazuje wykonanie pełnej konstrukcji zjazdu z kostki na pow. 4,5 m², zaś opis techniczny wskazuje powierzchnię zjazdu z kostki równą 5,0 m². Prosimy o wskazanie poprawnej powierzchni zjazdu z kostki do wykonania i ujednoczenie zapisów.”

Do wyceny należy przyjąć ilość materiału określoną w przedmiarze robót (kosztorysie ofertowym).

20. „Dot. powierzchni zjazdów bitumicznych do wykonania. Kosztorys ofertowy wskazuje wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów bitumicznych na pow. 212,51 m², zaś opis techniczny wskazuje powierzchnię zjazdów bitumicznych równą 169,00 m². Prosimy o wskazanie poprawnej powierzchni zjazdów bitumicznych do wykonania i ujednoczenie zapisów.”

Do wyceny należy przyjąć powierzchnię określoną w przedmiarze robót (kosztorysie ofertowym).

21. „Dot. zakresu drogowego. SIWZ wskazuje kilometrąż drogi gminnej przewidziany do przebudowy jako od km 1+360,00 do km 4+162,00. Analizując szczegółowo rozpisane opisy pozycji w przedmiarze robót dział 3 zauważamy, że występujące tam obliczenia dotyczą powierzchni jezdni dla kilometrąża od 1+360,00 do km 4+123,00, Prosimy o wyjaśnienie czy na odcinku od km 4+123,00 do km 4+162,00 nie należy wykonywać robót związanych z przebudową nawierzchni jezdni? Prosimy o dokonanie korekty błędnych zapisów.”

Odcinek w km 4+123,00 do km 4+162,00 również objęty jest przedmiotem zamówienia. Do wyceny należy przyjąć ilości i materiały określone w przedmiarze robót (kosztorysie ofertowym). We wzorze umowy wynagrodzenie wykonawcy określono jako kosztorysowe, podlegające rozliczeniu według obmiaru wykonanych robót budowlanych.

Z up. Wójta

mgr Justyna Klimowska
SEKRETARZ GMINY