



**EGZ. 1**

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

**OBIEKT:**                   Przebudowa drogi gminnej nr 080546C na terenie kolejowym zamkniętym km 0+887,3 ÷ 0+939,5 na dz. nr 54/6, 54/7 i 54/1 – obręb Niewierz, gmina Brodnica

**BRANŻA:**                 drogowa CPV-45233120-6

**KATEGORIA  
OBIEKTU:**               XXV

**INWESTOR:**            Gmina Brodnica  
                              ul. Mazurska 13  
                              87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:**         mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:**                   10.06.2020 r.

# **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU**

## **1. Strona tytułowa**

## **2. Spis treści**

## **3. Oświadczenie i uprawnienia projektanta**

## **4. Projekt zagospodarowania terenu**

- część opisowa
- część rysunkowa

## **5. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- część opisowa

## **6. Uzgodnienia**



## OŚWIADCZENIE

**OŚWIADCZENIE:** Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany Przebudowa drogi gminnej nr 080546C na terenie kolejowym zamkniętym km 0+887,3 ÷ 0+939,5 na dz. nr 54/6, 54/7 i 54/1 – obręb Niewierz, gmina Brodnica został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej nr 080546C na terenie kolejowym zamkniętym km 0+887,3 ÷ 0+939,5 na dz. nr 54/6, 54/7 i 54/1 – obręb Niewierz, gmina Brodnica

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 10.06.2020 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-AWD-JAI-VF9 \*

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12

adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Ława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

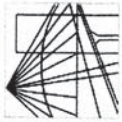
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

## DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej nr 080546C na terenie kolejowym zamkniętym km 0+887,3 ÷ 0+939,5 na dz. nr 54/6, 54/7 i 54/1 – obręb Niewierz, gmina Brodnica

- długość jezdni	52,20 m
- szerokość jezdni	4,50 m
- powierzchnia jezdni	234,90 m <sup>2</sup>

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:** Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 10.06.2020 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Przedmiot inwestycji**

**Przebudowa drogi gminnej nr 080546C na terenie kolejowym zamkniętym km 0+887,3 ÷ 0+939,5 na dz. nr 54/6, 54/7 i 54/1 – obręb Niewierz, gmina Brodnica**

- przebudowa drogi o długości 52,20 mb;
- zjazdy indywidualne na pola;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie pionowe;

**Inwestor:**  
**Gmina Brodnica**  
**ul. Mazurska 13**  
**87-300 Brodnica**

**Jednostka projektowa:**  
**Pracownia Projektowa „D3”**  
**ul. Lipowy Dwór 23B**  
**14-200 Iława**

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 1186 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie

warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Droga gminna Nr 080546C

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| – Klasa drogi       | L                          |
| – szerokość jezdni  | 4,00 - 5,00 m              |
| – Ilość pasów ruchu | 2                          |
| – długość jezdni    | 52,50 mb                   |
| – nawierzchnia      | mieszanka piaskowo-żwirowa |
| – pobocza           | 0,75 m                     |
| – przekrój szlakowy |                            |

Infrastruktura niezwiązana z drogami

- |                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Sieć teletechniczna         | - istniejąca |
| Sieć kanalizacji sanitarnej | - istniejąca |
| Sieć energetyczna           | - istniejąca |

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie brodnickim, gm. Brodnica w miejscowości Niewierz i obejmuje działki nr 54/1, 54/6 i 54/7 – obręb Niewierz na terenie kolejowym zamkniętym do granicy gminy Brodnica i połączenia z

drogą gminną nr 080433C na terenie Gminy Bobrowo.

Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego dla ruchu kategorii KR1 o szerokości 4,50 m i długości 52,50 mb. W ramach zadania wykonane zostaną zjazdy publiczne i indywidualne. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej po obu stronach będzie ograniczona poboczami z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm C<sub>50/30</sub> o szer. 0,75 cm. Droga gminna nr 080546C obsługuje ruch lokalny i stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zagrodowej oraz pól uprawnych. Droga gminna nr 080546C obsługuje 4 domostwa i łączy się z drogą gminną nr 080433C biegnącą w kierunku miejscowości Chojno na terenie Gminy Bobrowo. Na podstawie przeprowadzonego pomiaru ruchu w ciągu drogi gminnej i ustalono, że z drogi korzysta na dobę ok. 30 pojazdów.

### **3.2. Teren przyległy do dróg**

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne oraz zbiornik wodny Jeziora Niewierz. W odległości 4,50 - 20,0 m od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania zagrodowe, mieszkalne jednorodzinne.

### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren inwestycji pofałdowany, różnica wysokości między najwyższym i najniższym punktem terenu w ciągu projektowanej drogi wynosi ca. 15,0 m;

### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej, linie energetyczne i sieć teletechniczna;

### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się rozbiórkę istniejącego ogrodzenia zlokalizowanego w pasie drogowym drogi gminnej nr 080546C.

## **4. Elementy projektowane**

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie droga gminna nr 080546C

o nawierzchni żwirowo - piaskowej. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze w granicach pasa drogowego. Projektowana do przebudowy droga poprawi warunki dojazdu do zabudowań i pól mieszkańców korzystających z drogi na co dzień oraz połączy odcinek drogi gminnej nr 080546C na terenie Gminy Brodnica z drogą gminną nr 080433C na terenie Gminy Bobrowo. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykonana będzie z betonu asfaltowego gr. 4 cm – warstwa ścieralna i gr. 4 cm - warstwa wiążąca, na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego C<sub>50/30</sub> stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 na istniejącej konstrukcji jezdni. Kruszywo łamane C<sub>50/30</sub> frakcji 0/31,5 mm będzie ułożone na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 10 na podłożu zaliczanym do grupy nośności G2. Jezdnia o długości 52,50 m będzie miała szerokość 4,50 m. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej na pola i do posesji. W związku z projektowaną przebudową jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe jezdni zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu wg. opracowania odrębnego.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 080546C w msc. Niewierz jest poprawa układu komunikacyjnego w zachodniej części gminy Brodnica. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

#### **4.1. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu.**

Projektowana do rozbudowy droga gminna nr 080546C jest obiektem zaliczanym do I kategorii geotechnicznej.

##### **4.1.2 Warunki wodne**

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu. Warunki wodne można uznać za dobre. W trakcie badań terenowych do głębokości 1,5 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

##### **4.1.3 Nośność podłoża gruntowego**

- grunty – na podstawie przeprowadzonych badań w terenie stwierdzono występowanie podłoża gruntowego na odcinku km 0+000÷0+400 w postaci mieszanki piasków średnich i grubych do głębokości 0,4÷0,6m od terenu oraz glin piaszczystych od

0,4÷0,6m do badanej głębokości 1,2÷1,5m. Na odcinku od km 0+400 ÷ 0+939,5 stwierdzono występowanie piasków szarych drobnych i średnich do głębokości 1,1÷1,4 m. Grunty te można zaliczyć do grupy gruntów niewysadzinowych oraz w obrębie zbiornika wodnego do mało wysadzinowych.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy ulepszonego podłoża lub pierwszej warstwy konstrukcji pod jezdnię, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych ustalono zgodnie z kryteriami Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. że, podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1 na odcinku km 0+887,3 ÷ 0+939,50.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanej jezdni występują **proste warunki gruntowe**.

Warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z tabelą 10.1 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. ustalono dla grupy nośności G1 i G2. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m ppt. Dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR1 głębokość przemarzania wynosi 0,40 m. Dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1 głębokość przemarzania wynosi 0,40 m.

#### **4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne**

##### **4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni**

- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	4,50 m

- długość jezdni 52,50 m
- nawierzchnia beton asfaltowy gr. 4,0 cm

#### 4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 4,50 m
- nawierzchnia beton asfaltowy gr. 4,0 cm

Jezdnia na odcinku 0+887,3 – 0+982,0 będzie miała przekrój szlakowy.

### Przekroje konstrukcyjne

#### Jezdnia KR1 - na istniejącej konstrukcji z kruszywa

- klasa drogi L
  - ruch kategorii KR 1
  - grunt G1-G2
  - mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40$  m
  - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
  - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
  - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. C<sub>50/30</sub> stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
  - w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa niezwiązanego gr. śr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 43 \text{ cm}$

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S, warstwa wiążąca zostanie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W zgodnie z warunkami określonymi w WT2-2014. Wymagania dotyczące mieszanek zostały szczegółowo określone w SST.



### **Pobocze**

- szer. 0,75 m – z kruszywa łamanego 0/31,5 mm niezwiązanego C<sub>50/30</sub> gr. 15 cm
- spadek pobocza 8%

### **Zjazdy**

a) zjazdy z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1, G2
- mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40$  m
- szer. 0,75 m od krawędzi jezdni

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie z wytycznymi zawartymi w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 jest spełniony.

- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,40$  m dla projektowanej jezdni jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Dodatkowo przewidziano profilowanie różnicy wysokości wjazdów po rozbudowie drogi kruszywem 0/31,5mm niezwiązanym C<sub>50/30</sub> stabilizowanym mechanicznie.

### **4.2. Odwodnienie**

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały bezpośrednio do gruntu.

### **4.3. Oznakowanie i widoczność**

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Projekt organizacji ruchu stanowi opracowanie odrębne.

## **5. Ochrona środowiska**

### **5.1. Wpływ inwestycji na środowisko**

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

## **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **7. Charakterystyka terenu**

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

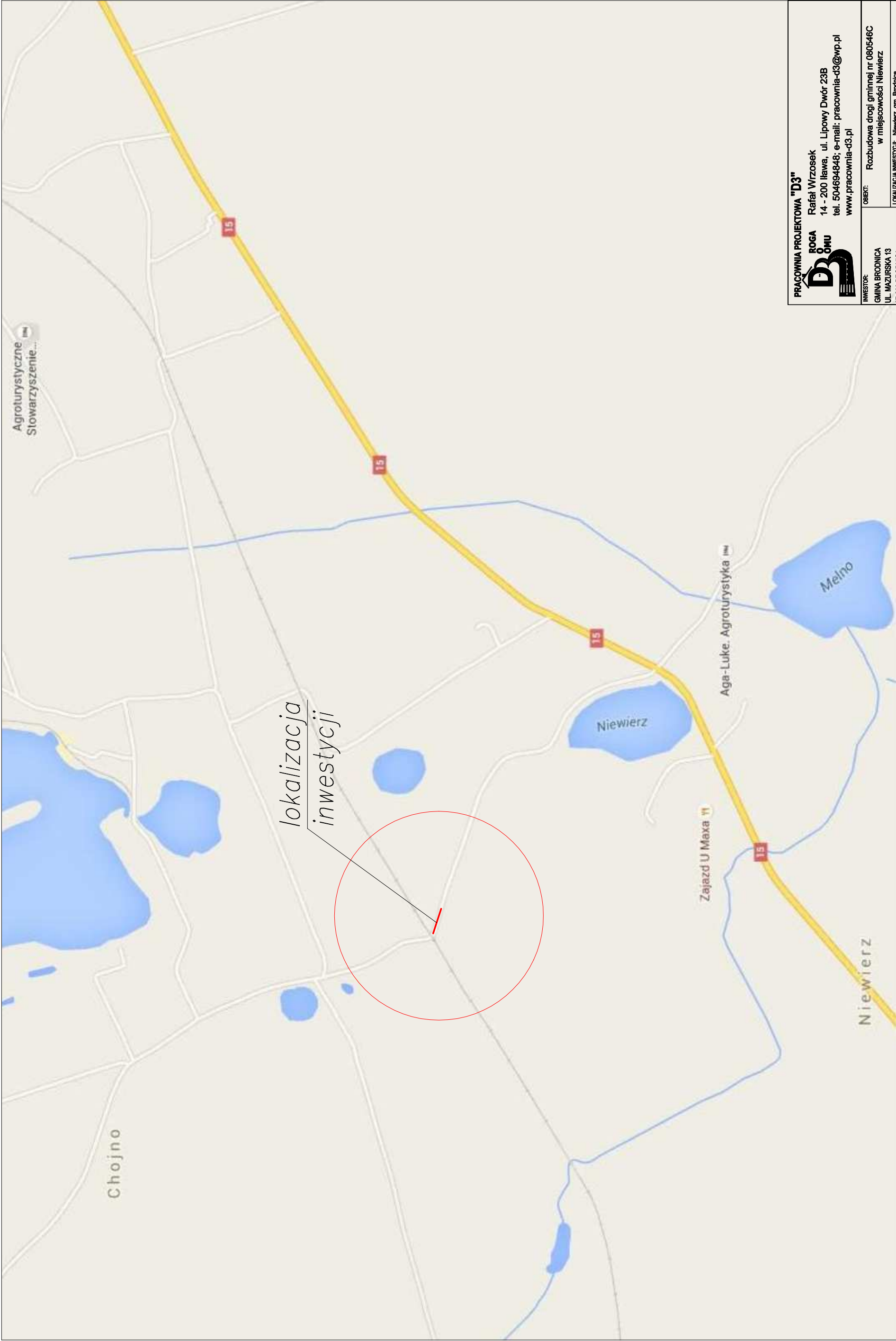
- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) nie są objęte ochroną przyrodniczą,


## **8. Bilans terenu**

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji – 33 073,83 m<sup>2</sup>

Powierzchnia jezdni – 234,90 m<sup>2</sup>

Projektował:



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
 ROGA O OMU	INWESTOR:	OBJEKT:	Rozbudowa drogi gminnej nr 080546C w miejscowości Niewierz
	GMINA BRODNICA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODNICA	LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Niewierz, gm. Brodnica dz. nr 391, 392, 54/1, 54/6, 54/7 - obr. Niewierz
	PLAN ORIENTACYJNY		
FAZA		P.B.	
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:5000
FUNKCJA	linia i szwalisko	Numar uprawnień	DATA PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PW001/12 WAM0027/PO01/12 12.2019 r.	





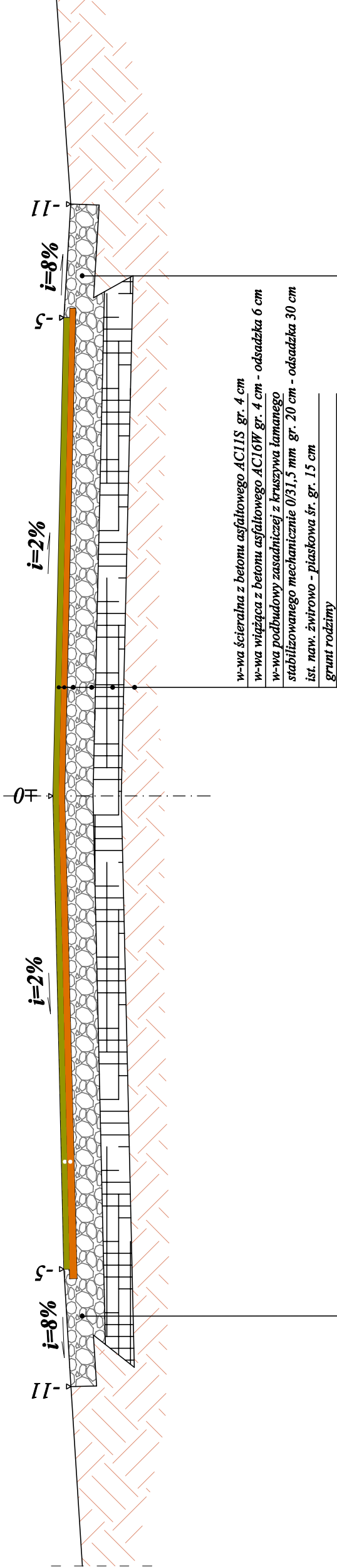
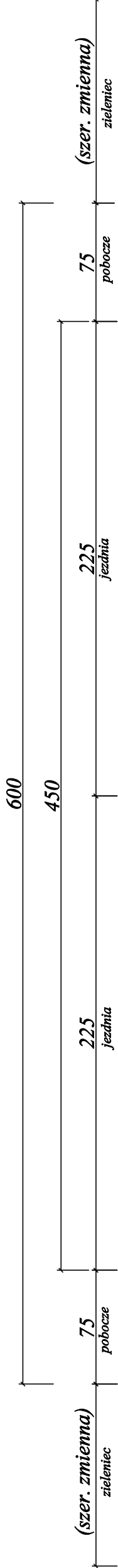
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080546C W MSC. NIEWIERZ

Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię

km 0+887,3 - 0+939,5

SKALA 1:25


[ wymiary w cm ]



pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm;

pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm;

**UWAGI:**  
Spadek poprzeczny jezdni podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek 14 - 200 Ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
 ROGA D3 OMI	INWESTOR: GMINA BRODNICA UL. MAJURSKA 13 87-300 BRODNICA	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 080546C w msc. Niewierz	FAZA P.B.
	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Niewierz, gm. Brodnica dz. nr 54/1, 54/6 i 54/7 - obr. Niewierz		
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię			
BRANŻA	Drogowa		SKALA 1:25
FUNKCJA	Inię / rozwięto	Numer uprawnień	DATA PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0049/PWCD/12 WAM/0027/POOK/12 06.2020 r.

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

**OBIEKT:**           Przebudowa drogi gminnej nr 080546C na terenie kolejowym zamkniętym km 0+887,3 ÷ 0+939,5 na dz. nr 54/6, 54/7 i 54/1 – obręb Niewierz, gmina Brodnica

**BRANŻA:**           drogowa

**INWESTOR:**       Gmina Brodnica  
                          ul. Mazurska 13  
                          87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:**   mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:**           10.06.2020 r.

## **Zawartość opracowania**

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO INFORMACJA BIOZ**

### **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych  
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty ziemne pod koryto jezdni i zjazdów;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- wykonanie oznakowania pionowego;

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

### **4. Przewidywane zagrożenie**

#### **Rodzaj zagrożenia**

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

#### **Miejsce wystąpienia**

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia  
kable energetyczne  
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,  
zagęszczarki, rozścielacz  
koparki, pojazdy ciężarowe



## **5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń**

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
  - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
  - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
  - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
  - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

**W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.**

**Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/**

**PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Gdańsku**  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80 - 852 Gdańsk  
tel.: +48 58 721 49 05  
fax: +48 58 721 49 06  
e-mail: [sekretariat.kngd@pkp.pl](mailto:sekretariat.kngd@pkp.pl)

**Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica**

**Za pośrednictwem:  
Pracownia Projektowa "D3"  
Pan Rafał Wrzosek  
ul. Lipowy Dwór 23B  
14-200 Iława**

Gdańsk, 21.04.2020  
KNGd2.6315.12.2020.MP/4  
UNP : 2020-0173100

**Dotyczy:** Przebudowy drogi gminnej nr 080546C w miejscowości Niewierz, gm. Brodnica (dz. nr 54/1, 54/6, 54/7 obr. Niewierz).

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.04.2020 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 080546C w miejscowości Niewierz, gm. Brodnica pn. wymianie nawierzchni drogi, budowie krawędzi jezdni, krawężników, pobocza oraz przepustu (dz. nr 54/1, 54/6, 54/7 obr. Niewierz).

Ustala się następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma z dnia 14.04.2020 r.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu ustalenia zasad udostępnienia i korzystania z terenu PKP S.A. (Wydział Najmu, tel. 58 721 49 77).
3. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
4. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
6. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.
7. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka

Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. (58) 721 49 94.

8. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2 000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej w/w inwestycji. Z chwilą dostarczenia potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.
9. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii Spółek Grupy PKP.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
11. Przed rozpoczęciem robót dokumentację należy uzgodnić z:
  - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych  
85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 1
  - PKP Energetyka S.A. Zakład Północny  
81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 29
  - PKP Telkol Sp. z o.o. Region w Gdańsku  
80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4
  - TK Telekom Sp. z o.o.  
80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4.
12. Z tyt. ww. uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **181,00 zł + 23% VAT**  
W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Eksploatacji  
Andrzej Włodarski (3)

Dyrektor Oddziału  
Jakub Żelazny

**Otrzymuje:**

1. KNGd4 w m.
2. KNGd7 w m.
3. KNGd11 w m.
4. NR Bydgoszcz

Opracował:  
Marek Pniewski  
tel. kontaktowy: +48 500 181 773  
e-mail: marek.pniewski@pkp.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Bydgoszczy  
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy  
ds. Inwestycji  
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz  
tel: +48 728 851 063  
[marek.ratajski@plk-sa.pl](mailto:marek.ratajski@plk-sa.pl)  
[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

IZIW3-505-106/2020

Bydgoszcz  05.2020 r.

*Dot. projekt przebudowy drogi gminnej nr 080546C w m. Niewierz.*

**Pracownia Projektowa „D3”**  
ul. Lipowy Dwór 23B  
14-200 Ława

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia pismo nr - brak z dnia 20.05.2020 r. (wpływ 22.05.2020 r.), dotyczące wniosku o uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej nr 080546C w m. Niewierz w obrębie linii kolejowej 209 na dz. nr 54/1, 54/6 i 54/7 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy informuje, że ww. działki nie są na stanie ewidencyjnym tut. Zakładu.

O przedmiotowe uzgodnienie należy wystąpić do PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk.

Informujemy ponadto, że PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy nie posiada infrastruktury technicznej na obszarze i w sąsiedztwie działek objętych przedmiotowym opracowaniem.

ZASTĘPCA DYREKTORA

  
Witold Nowak

Opracował: Marek Ratajski, tel. +48 728 851 063



Łąwa, 24 czerwca 2020

ERD5f-2203-100/2020

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „D3”**

**Rafał Wrzosek**

**ul. Lipowy Dwór 23B**

**14-200 Łąwa**

**Dotyczy:** *Uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej nr 080546Cw m. Niewierz obręb LK 209 – dz. nr 54/1, 54/6, 54/7, obr. Niewierz, gm. Brodnica.*

W odpowiedzi na wystąpienie pismem z dnia 20.05.2020., tut. Rejon Dystrybucji uzgadnia wskazaną lokalizację w zakresie kolizji z liniami energetycznymi PKP Energetyka S.A., pod następującymi warunkami:

- 1- Przedstawioną dokumentację projektową uzgadniamy pozytywnie. We wskazanej lokalizacji projektowanej inwestycji nie ma kolizji z czynnymi kablowymi liniami energetycznymi, zasilania i sterowania istniejącej infrastruktury PKP Energetyka S.A.
- 2- Prace inwestycyjne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i zgodnie z wymogami kolejowymi PN EN 50122 i PN EN 50122-1 w zakresie środków bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień.
- 3- Wszelkie energetyczne linie kablowe napotkane podczas robót ziemnych należy traktować jako czynne, pod napięciem i należy zachować szczególne środki bezpieczeństwa.
- 4- W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych czynnej kablowej linii energetycznej PKP, lub z poza PKP, nie naniesionej przez nas z powodu jej braku w naszej dokumentacji inwentaryzacyjnej, odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia jej do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
- 5- Wykonawca robót podczas budowy i gwarancji, a Właściciel po przejęciu zabudowanej, nowej infrastruktury energetycznej, ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i szkody jakie z realizacją inwestycji, a następnie z eksploatacji mogłyby powstać dla PKP S.A. oraz osób trzecich.
- 6- Dokumentację powykonawczą prac inwestycyjnych należy dostarczyć do **tut. Rejonu Dystrybucji** i zasobów archiwalnych przy PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku (80-958 Gdańsk ul. Dyrekcyjna 2-4).
- 7- Ważność uzgodnienia wygasa po upływie 2 lat od daty jego wydania.
- 8- Za uzgodnienie obciążamy Spółkę fakturą Pro Forma płatną przelewem.
- 9- Uzgodnioną mapę, podpisane uzgodnienie i fakturę VAT prześlemy po opłaceniu należności. Sprawę prowadzi Jarosław Stępień – tel. jak w stopce pisma.

DYREKTOR  
Północnego Rejonu Dystrybucji

*Ryszard Kwiatkowski*

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka S.A.  
Oddział w Warszawie  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
Północny Rejon Dystrybucji  
ul. Dworcowa 5 14-200 Łąwa  
tel. +48 89 674 84 10 wew. 15  
fax +48 89 677 32 52  
[j.stepien@pkpenergetyka.pl](mailto:j.stepien@pkpenergetyka.pl)  
[www.pkpenergetyka.pl](http://www.pkpenergetyka.pl)

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634  
NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł  
(wpłacony w całości)



MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA  
skala 1:500

woj.: kujawsko-pomorskie  
gmina: Brodnica  
obręb: Niewierz  
działki: różne  
Linia kolejowa nr 208 Brodnica - Bydgoszcz Wsch.  
km 9.240 - 9.360  
poziom odniesienia: Amsterdam  
układ współrzędnych: 2000/s.6  
D.E.R.: KNGd2.6310.165/2020

Mapa aktualna na dzień: luty 2020 r.

Wykonał:

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Wiesław Perski  
nr upraw. zawod. 17516

PKP Energetyka S.A.  
Oddział w Warszawie -  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
Północny Rejon Dystrybucji  
ul. Dworcowa 5, 14-200 Iława

Uzgodniono pisemnie  
nr 69051-2203-100/20  
data 24.06.2020

PKPSA.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku  
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
i Kartograficznej w Gdańsku

W oznaczonym obszarze  
linią przerywaną

dokonano aktualizacji treści kolejowej mapy  
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru  
przyjęto do zasobu w dniu 10.03.2020  
i zaewidencjonowano pod nr  
P/L 319/158

Niniejsza mapa może służyć do celów  
projektowych

Projektowane obiekty budowlane  
wymagające pozwolenia na budowę  
podlegają wyłączeniu i inwentaryzacji  
powykonawczej po zgłoszeniu przez  
jednostki uprawnione do wykonywania  
prac geodezyjnych w terenie **AGROGEODEZJA** LINIK  
Województwo Gdańskie i Regulacji  
Gdańsk, dn. 10.03.2020

inż. Czesław Durosztewicz  
Geodeta uprawniony upraw. Nr 13375

Niniejsza mapa powstała na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie,  
z wykorzystaniem mapy zasadniczej w skali 1:500  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych  
urzędzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej

LEGENDA

- PROJ. NAWIERZCHNA JEZONI Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 4 cm
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZONI
- PROJ. KRAWĘŻNIK NAKŁADOWY 15x22 cm NA +6 cm
- PROJ. POBÓCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 mm
- PROJ. PRZEPUSTY Ø400 I Ø600 mm SN8
- KILOMETRAŻ
- SPADKI POPRZECZNE
- RURA OCHRONNA DWUDZIELNA Z TWORZYWA Ø110 mm
- PROJ. UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTKAMI CHODNIKOWYMI 35x35x5 cm
- PROJ. BARIERA OCHRONNA SPRĘŻYSTA N2M4/A

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA  
Rafał Wrzosek  
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:  
GMINA BRODNICA  
UL. MAZURSKA 13  
87-300 BRODNICA

OBJEKT:  
Przebudowa drogi gminnej nr 080546C  
w miejscowości Niewierz

LOKALIZACJA INWESTYCJI:  
Niewierz, gm. Brodnica dz. nr 36/1, 36/2, 54/1, 54/6, 54/7 - obr. Niewierz

Projekt zagospodarowania terenu

BRANŻA

FUNKCJA

PROJEKTANT

mgr inż. Rafał Wrzosek

WAM0049PWOD12  
WAM0027POOK12

DATA

PODPS

12.2019 r.

2.1

1:500

SKALA

DRUGOWA

NUMER OPRACOWANIA

12.2019 r.



Warszawa, 19/06/2020

**Waldemar Blaszkę**

Specjalista ds. dokumentacji technicznej  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [w.blaszke@tktelekom.pl](mailto:w.blaszke@tktelekom.pl)  
tel. + 48 58 7211356, 697045505

**PRACOWNIA DROGOWA "D3"**  
**Rafał Wrzosek**  
**ul. Lipowy Dwór 23B**  
**14-200 Ława**

Nr ref.: LBPS-e-508/0363/2020

**Dotyczy: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej nr 080545C w msc. Niewierz w obrębie terenu kolejowego zlikwidowanej linii kolejowej nr 208 na działkach nr 54/1, 54/6 i 54/7 obręb Niewierz, gm. Brodnica.**

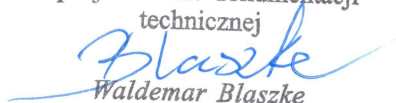
Odpowiadając na wniosek z dnia 20.05.2020 r. Telekom sp. z o.o. uzgadnia bez uwag projekt przebudowy drogi gminnej nr 080545C w msc. Niewierz w obrębie terenu kolejowego zlikwidowanej linii kolejowej nr 208 na działkach nr 54/1, 54/6 i 54/7 obręb Niewierz, gm. Brodnica.

W obrębie terenu kolejowego zlikwidowanej linii kolejowej nr 208 na działkach nr 54/1, 54/6 i 54/7 obręb Niewierz, gm. Brodnica, brak infrastruktury światłowodowej naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji  
technicznej

  
Waldemar Blaszkę



MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA  
skala 1:500

woj.: kujawsko-pomorskie  
gmina: Brodnica  
obręb: Niewierz  
działki: różne  
Linia kolejowa nr 208 Brodnica - Bydgoszcz Wsch.  
km 9.240 - 9.360  
poziom odniesienia: Amsterdam  
układ współrzędnych: 2000/s.6  
D.E.R.: KNGd2.6310.165/2020

Mapa aktualna na dzień: luty 2020 r.

Wykonał:

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Wiesław Perski  
nr upraw. zawod. 17516

**PKPSA.**  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku  
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
i Kartograficznej w Gdańsku  
W oznaczonym obszarze  
*linia przerywana*  
dokonano *aktualizacji* treści kolejowej mapy  
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru  
przyjęto do zasobu w dniu **10.03.2020**  
i zaewidencjonowano pod nr  
**P/L 319/158**  
Niniejsza mapa może służyć do celów  
projektowych  
Projektowane obiekty budowlane  
wymagające pozwolenia na budowę  
podlegają wyłączeniu i inwentaryzacji  
powykonawczej po zgłoszeniu przez  
jednostki uprawnione do wykonywania  
prac geodezyjnych w terenie **zgodnie z L.N.I.K.**  
**Gdańsk, dn. 10.03.2020**  
Stanowiący załącznik do Regulacji  
Gdańskich, z dnia 10.03.2020 r.

mgr inż. Czesław Doroszkiewicz  
Geodeta uprawniony upraw. Nr 13375

Niniejsza mapa powstała na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie,  
z wykorzystaniem mapy zasadniczej w skali 1:500  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych  
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej

LEGENDA

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 4 cm
- PROJ. KRAWIEDŹ JEZDNI
- PROJ. KRAWIEŻNIK NAJAZDOWY 15x22 cm NA +6 cm
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO 0/31,5 mm
- PROJ. PRZEPUSTY Ø400 I Ø600 mm SN8
- KILOMETRAŻ
- SPADKI POPRZECZNE
- RURA OCHRONNA DWUDZIELNA Z TWORZYWA Ø110 mm
- PROJ. UMOCNIE NIE SKARP RÓWU PŁYTKAMI CHODNIKOWYMI 35x35x5 cm
- PROJ. BARIERA OCHRONNA SPRĘŻYSTA N2M4/A

LBPe-508/0368/2020

UZGODNIONO

dnia 19.06.2020r.

TK Telekom spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058  
KRS: 0000024788

Specjalista ds. dokumentacji  
technicznej  
Waldemar Błaszke

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
  
Rafał Wrzosek  
14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR GMINA BRODNICA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODNICA	OBJEKT Przebudowa drogi gminnej nr 080546C w miejscowości Niewierz LOKALIZACJA INWESTYCJI: Niewierz, gm. Brodnica Niewierz, gm. Brodnica dz. nr 36/1, 36/2, 54/1, 54/6, 54/7 - obr. Niewierz	FAZA P.B.	
		NR RYS	2.1
BRANŻA	Projekt zagospodarowania terenu		SKALA 1:500
FUNKCJA	linię inżynierską	Numer uprawnień	DATA 12.2019 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049PWOD12 WAM0027POCK12	